

平成30年度自動車騒音常時監視結果

1 評価区間全体について

路線名	評価区間の始点の住所	評価区間の終点の住所	評価区間の延長 (km)	住居戸数 (戸)	昼間・夜間とも環境基準値以下		昼間のみ環境基準値以下		夜間のみ環境基準値以下		昼間・夜間とも環境基準値超過	
					(戸)	(%)	(戸)	(%)	(戸)	(%)	(戸)	(%)
① 南矢名東海大学前停車場線	南矢名2-6	南矢名1-14	0.3	129	129	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
② 渋沢停車場線	柳町一丁目14-1	柳町一丁目16-5	0.1	38	38	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
③ 秦野大井線	松原町2	渋沢	3.1	640	632	98.8	8	1.3	0	0.0	0	0.0
④ 秦野清川線	落合13	丹沢寺山	17.6	620	620	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0

※面的評価の対象は、評価区間の評価範囲（道路端から50mの範囲）内における保全すべき住居等。

※①「南矢名東海大学前停車場線」については、平成28年度に策定した常時監視5か年計画において、昼間・夜間とも環境基準を達成するための目安となる換算交通量（昼間6,300台、夜間1,000台）以下であることから、環境基準達成とみなす区間とし、道路交通騒音測定及び評価区間の面的評価は実施しないものとした。

2 評価区間のうち近接空間について

路線名	評価区間の始点の住所	評価区間の終点の住所	評価区間の延長 (km)	住居戸数 (戸)	昼間・夜間とも環境基準値以下		昼間のみ環境基準値以下		夜間のみ環境基準値以下		昼間・夜間とも環境基準値超過	
					(戸)	(%)	(戸)	(%)	(戸)	(%)	(戸)	(%)
① 南矢名東海大学前停車場線	南矢名2-6	南矢名1-14	0.3	12	12	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
② 渋沢停車場線	柳町一丁目14-1	柳町一丁目16-5	0.1	4	4	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
③ 秦野大井線	松原町2	渋沢	3.1	245	237	96.7	8	3.3	0	0.0	0	0.0
④ 秦野清川線	落合13	丹沢寺山	17.6	280	280	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0

※近接空間とは、評価範囲のうち、2車線以下の車線を有する道路では道路端から15mまでの範囲、2車線を越える車線を有する道路では道路端から20mまでの範囲をいう。

3 評価区間のうち非近接空間について

路線名	評価区間の始点の住所	評価区間の終点の住所	評価区間の延長 (km)	住居戸数 (戸)	昼間・夜間とも環境基準値以下		昼間のみ環境基準値以下		夜間のみ環境基準値以下		昼間・夜間とも環境基準値超過	
					(戸)	(%)	(戸)	(%)	(戸)	(%)	(戸)	(%)
① 南矢名東海大学前停車場線	南矢名2-6	南矢名1-14	0.3	117	117	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
② 渋沢停車場線	柳町一丁目14-1	柳町一丁目16-5	0.1	34	34	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
③ 秦野大井線	松原町2	渋沢	3.1	395	395	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
④ 秦野清川線	落合13	丹沢寺山	17.6	340	340	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0

※非近接空間とは、評価範囲のうち、近接空間以外の範囲をいう。