

平成28年度自動車騒音常時監視結果

1 評価区間全体について

路線名	評価区間の始点の住所	評価区間の終点の住所	評価区間の延長(km)	住居戸数		昼間・夜間とも環境基準値以下		昼間のみ環境基準値以下		夜間のみ環境基準値以下		昼間・夜間とも環境基準値超過	
				(戸)	(%)	(戸)	(%)	(戸)	(%)	(戸)	(%)	(戸)	(%)
① 堀山下秦野停車場	堀山下766	曾屋1264	6.2	1033	99.9	1	0.1	0	0.0	0	0.0	0	0.0
② 堀山下秦野停車場	曾屋1264	今川町3	0.5	271	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
③ 一般国道246号	平沢250-1	菖蒲46	5.2	955	57.1	408	42.7	0	0.0	0	0.0	2	0.2
④ 市道23号線	平沢250-1	堀川128-27	1.5	132	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0

※面的評価の対象は、評価区間の評価範囲（道路端から50mの範囲）内における保全すべき住居等である。

2 評価区間のうち近接空間について

路線名	評価区間の始点の住所	評価区間の終点の住所	評価区間の延長(km)	住居戸数		昼間・夜間とも環境基準値以下		昼間のみ環境基準値以下		夜間のみ環境基準値以下		昼間・夜間とも環境基準値超過	
				(戸)	(%)	(戸)	(%)	(戸)	(%)	(戸)	(%)		
① 堀山下秦野停車場	堀山下766	曾屋1264	6.2	438	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
② 堀山下秦野停車場	曾屋1264	今川町3	0.5	94	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
③ 一般国道246号	平沢250-1	菖蒲46	5.2	249	23.3	189	75.9	0	0.0	0	0.0	2	0.8
④ 市道23号線	平沢250-1	堀川128-27	1.5	41	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0

※近接空間とは、評価範囲のうち、2車線以下の車線を有する道路では道路端から15mまでの範囲、2車線を越える車線を有する道路では道路端から20mまでの範囲をいう。

3 評価区間のうち非近接空間について

路線名	評価区間の始点の住所	評価区間の終点の住所	評価区間の延長(km)	住居戸数		昼間・夜間とも環境基準値以下		昼間のみ環境基準値以下		夜間のみ環境基準値以下		昼間・夜間とも環境基準値超過	
				(戸)	(%)	(戸)	(%)	(戸)	(%)	(戸)	(%)		
① 堀山下秦野停車場	堀山下766	曾屋1264	6.2	595	99.8	1	0.2	0	0.0	0	0.0	0	0.0
② 堀山下秦野停車場	曾屋1264	今川町3	0.5	177	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
③ 一般国道246号	平沢250-1	菖蒲46	5.2	706	69.0	219	31.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
④ 市道23号線	平沢250-1	堀川128-27	1.5	91	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0

※非近接空間とは、評価範囲のうち、近接空間以外の範囲をいう。