

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和06年01月31日

計画の名称	スマートインターチェンジと中心市街地を結び地域の基軸となる新たな都市計画道路の整備												
計画の期間	令和06年度 ～ 令和09年度（4年間）										重点配分対象の該当		
交付対象	秦野市												
計画の目標	新東名高速道路秦野丹沢スマートインターチェンジの開設による広域交通の利便性を活かした、新たな産業用地の創出と産業基盤強化に資する都市計画道路の整備												
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	1,389	A	1,389	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C／（A+B+C+D）	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
	R6当初	R7末	R9末	
1	新たな産業用地の創出と産業基盤強化に資する都市計画道路の整備を図る 地域の交流を支える道路ネットワークの整備率の向上 $\text{都市計画道路の整備率（\%）} = \left(\frac{\text{整備延長}}{\text{計画延長}} \right) \times 100$	0%	0%	100%

備考等	個別施設計画を含む	－	国土強靱化を含む	－	定住自立圏を含む	－	連携中枢都市圏を含む	－	流域水循環計画を含む	－	地域再生計画を含む	－	避難確保計画の策定		避難行動要支援者名簿の提供

A 基幹事業																				
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
道路事業	A01-001	道路	一般	秦野市	直接	秦野市	市町村 道	改築	（都）菩提横野線（Ⅰ期 ）	道路改築 L=0.74km	秦野市	■	■	■	■		1,389		策定済	
												小計						1,389		
												合計						1,389		