

まほろば秦野通信

平成28年4月27日

秦野市市長公室広報課

タイトル	日本一安全な峠道へ ヤビツ峠自転車マナーアップキャンペーン
When (いつ)	5月1日(日曜日) 午前9時半～10時15分
Where (どこで)	県道70号主要地方道秦野・清川線 ※セブンイレブン秦野落合北店駐車場(秦野市落合8-1)
Who (だれが)	秦野市交通安全対策協議会(古谷義幸会長) (秦野警察署・秦野市交通安全協会・秦野青年会議所等から 20名程度が参加します。)
What (なにを) How (どのように) Why (なぜ)	<p>ヤビツ峠は、ヒルクライム(自転車での山登り)を楽しむサイクリストにとって、「聖地」と言われるほど、目標にする人も多い有名な場所となっています。</p> <p>一方で、スピードの出し過ぎ等、マナーに対する懸念もあることから、啓発チラシ及び物品を配布し、5月の九都市一斉自転車マナーアップ強化月間の一環として、サイクリストに対しマナーの向上を呼びかけます。</p> <p>市では、広報「はだの」5月1日号においても自転車特集を組み、自転車をはじめとする交通の安全と地域資源の積極的な活用の両立を目指しています。</p>
問い合わせ	市長公室くらし安全課交通安全担当 担当：遠崎 電話0463(82)9625

◇丹沢アートフェスティバル	(4面)
◇子どもまつり	(7面)
◇公共施設フォーラム2016	(8面)
◇平成27年度の財政状況	(9面)
◇秦野名水 日本一に	(10面)

広報 はだの

5/1

No.1146

広報はだのを
スマートフォンへ
配信します。

i 広報紙



毎月2回(1日・15日)発行

編集・発行 秦野市 市長公室広報課 〒257-8501 秦野市桜町一丁目3番2号 代表 ☎0463(82)5111 FAX0463(82)9792 <http://www.city.hadano.kanagawa.jp>



「ちよつとそこまで」が
旅になる。

初めて自転車に乗れた日のことを、覚えていますか。自分の力で、どこまでも行ける気がしたあの楽しさは、きっと誰でも経験があるはず。すがすがしく、新緑まぶしい5月は、サイクリングを楽しむのに絶好の季節。今回は、秦野で自転車の魅力を見つめ直す人たちを紹介します。

3面まで自転車特集



▲盛り上がるパフォーマンスショー



▲スタンドのないロードバイクも置けるサイクルベンチ

JCI
秦野サイクルシティ構想

広める
チャリティ
自転車人



大塚 毅 さん(36歳・(公社)秦野青年会議所理事長)

「住民とサイクリストの共存は、

まちの新たな可能性」

「秦野サイクルシティ構想」。ありそうでなかったまちづくりは、3年前に動き出した。本格的なロードバイクを運転するサイクリストは、ヤビツ峠をヒルクライムの聖地と呼び、遠方から足を運ぶ。しかし、その呼び名とは裏腹にマナーやモラルの問題が浮き彫りになり、地域住民との間で、自転車に対する意識のズレが広がっていった。

「まずは、その差を埋めたいと思っただけです」

構想を土台に、青年会議所が手始めに仕掛けたのが、「はだのサイクルフェスタ」だ。パフォーマンスショーやトークセッションなど、にぎやかなイベントの数々。その中に、自転車のルールやマナーなど、正しい運転の大切さを散りばめた。

「昨年は、子供も気軽に参加できるレース体験など、ゲーム性も加えました。サイクリストにマナーを守ってもらうことはもちろんですが、それ以外の方に、自転車を『安全で楽しい』と思ってもらうことも、大切なテーマなんです」

マナーは、意識だけの問題ではない。そこで昨年、自転車置き場にもなる「サイクルベンチ」を設計。ロードバイクが壁や木に無造作に立て掛けられることの防止に一役買った。

「公募で集まった方々に作ってもらい、市内各所に設置しました。意識と環境、両方を変えることが解決の近道だと実感しました」

ヤビツ峠以外にも設置したのは、先を見据えた思いがある。今年、フォトスポットや安全・マナー上の注意スポットを記した市内全域の自転車マップを作成予定。一昨年実施した、市民ディスプレインでの意見の一つが実を結んだ。

「まち全体を、みんなで楽しんでもらいたい。人を呼び込み、健康や環境にも良く、誰でも気軽に移動できる自転車には、その可能性がある。市民の秦野愛を形にする、大きな力になると信じています」



「自転車を娯楽にすれば、世界が変わる」

つくる
チャリティ
自転車人



勝俣 俊二 さん(32歳・(株)コッチ代表)

▼一つ一つ手作業で丁寧に



Cocci Pedale



▲色の組み合わせが自由にできるCocci Pedale

堀山下の住宅地にひっそりとたたずむ工場。正面の無機質な外壁に小さく描かれた「Cocci Pedale」の手書き風文字とイラストが示すのは、テントウムシ。シンプルながら、遊び心が伝わってくる。「イタリアでは、『幸せを呼ぶ』って意味があるんです」

実はこれ、オーダーメイド自転車の商品名。工場内に入ってみると、外観とは打って変わり、カラフルな部品が所狭しと並んでいる。キャッチコピーは、「世界に一台の自転車をウェブ上で簡単にデザイン」だ。

「例えるなら、服や靴。街乗り自転車、オシャレのアイテムとして気軽に楽しんでもらいたい」

勝俣さんは、元々本格的なロードバイクを運転していたサイクリスト。海外のレースにも身を投じる中、ハワイでのサイクリング風景に胸を打たれたという。

「日本では一人で走るイメージが強いですが、ここでは、若者も年配の方もみんなで仲良く運転するんです。だから、ボディランゲージでのマナーや譲り合いが自然と身についている」

日本でも、そんな光景が見たい。そのためにはまず、自転車そのものをもっと楽しめるようにしよう。そう思った勝俣さんは、志を同じくする技術者とデザイナー、システムエンジニアらを集めて、一昨年9月に自転車メーカーを設立。現在は20、30代の若手5人で、いわゆるママチャリとロードバイクの中間に当たる、性能と価格が手頃な「クロスバイク」を全国から受注している。

「純粋に、移動そのものを楽しんでもらいたい。手軽にあちこち行ける自転車なら、『こんな場所があったんだ』と、秦野のいいところにも気付きやすいと思いますよ」

今後は、自転車の魅力を伝えるイベントにもぜひ協力したいと話す勝俣さん。あなたも、幸せを呼ぶ自転車ライフへひと漕ぎしてみませんか。

安全は、知識から。

5月は自転車マナーアップ強化月間です。昨年6月に道路交通法が改正されてもうすぐ1年。信号無視など悪質な自転車運転者には講習の受講が義務化され、これまで以上に自転車の運転マナーが見直されています。自転車ならではの注意点を、もう一度確認しておきましょう。

問い合わせ 暮らし安全課 ☎(82)9625

市内の年間自転車事故件数

年	件数
平成25年	80件
平成26年	68件
平成27年	59件

法改正の周知や啓発活動などもあり、市内の事故件数は減少傾向です。一番多いのは、「右左折時」の事故。交差点の多い、路地などで多発しています。

自転車運転の「ココ」をチェック!

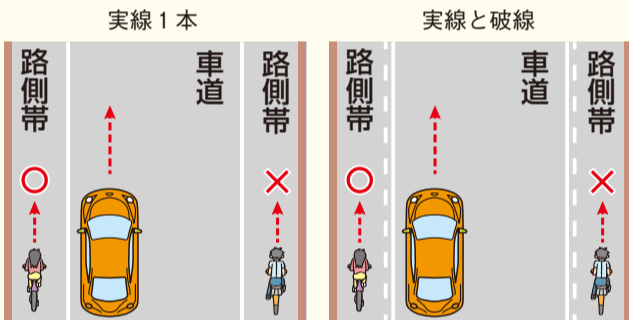


間違えやすい路側帯

歩道と車道の区別がない道路の端に引かれた白い線の外側を路側帯といいます。

道路の左側に路側帯があるときは、自転車はできるだけその中を通りましょう。※歩行者優先です。道路の右側の路側帯は通れません

自転車を通れる路側帯



「実線1本」の路側帯と「実線と破線」の路側帯は、路側帯も車道も通行することができます。

なお、実線1本の路側帯には車を駐停車できるため、止まっている車を避けるときは、車道を走る車に十分注意してください。



自転車を通れない路側帯

実線が2本の路側帯は、歩行者用の路側帯です。

自転車は、降りて押して歩くか、車道の端を通ってください。

路側帯ではありません 車道外側線

歩道があるとき、そこを走行することはできません。

自転車は、降りて押して歩くか、歩道と車道外側線の間を含めた車道を通ってください。



要注意! レインウェアを着た運転

傘を差しながらの運転は危険なため禁止されていますが、レインコートやポンチョなどを着た運転も注意が必要です。

最近では、レインウェアを入れた袋が車輪に巻き込まれて転倒したり、フードで左右が見えずに車にはねられたりする事故が発生しています。

◇前かごや荷台がない自転車では、裾が車輪と接触して巻き込まれる可能性があります。

⇒使用する前に、レインウェアと駆動部が触れていないか確認する

◇前かごまで覆うよう、前丈が長く作られているロングポンチョは、風にあおられ舞い上がったときに視界が遮られることがあります。

⇒風の強い日は使用しない

◇首を左右に動かした際に、フードが首の動きに付いてこないことがあるため、左右の視界が遮られることがあります。

⇒フード調整機能を正しく使用する



強風によるポンチョの舞い上がり



フード調整機能を使用しない場合



フード調整機能を使用した場合



経験が語る安全対策

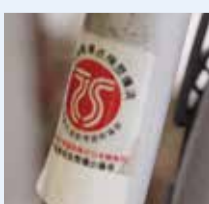
田中 眞治 さん(67歳・鶴巻北)

会社員時代はシステムエンジニアをしていたが、定年後の登山巡りをきっかけに、自転車で全国を巡る旅に挑戦。車体の前後にバッグが装備できる旅仕様の自転車で県庁などを巡り、平成25年6月～平成27年8月の全行程216日間をかけて日本一周を果たす。ブログ「富士山大好きな山男」で自身の活動を紹介。最近は、市民向け講座の講師なども務める。



万が一に備える TSマーク

交通事故に遭ったとき、傷害保険と賠償責任保険の救済を受けることができるTSマーク。自転車安全整備店に登録された販売店で、点検・整備を受けると貼ることができます。



※TSマークの有効期限は、点検の日から1年間です。毎年の更新を忘れずに行ってください。

自転車道で各地を巡り、いろいろな道を行っていると、注意しなきゃいけないことに度々気付かれます。ヒヤリとすることが一番多かったのは、左折する車に巻き込まれそうになること。こっちは自転車を優先してくれるだろうと思ってしまうのですが、車を運転する人は、自転車を避けたい思いがちなので、急に曲がってくることも多いです。最近の自転車はスピードが出ますから、交差点では徐行することが大切です。また、砂利が溜まりやすい道の端は避けて、滑らないように少し車道寄りを行った方が良いでしょう。これは、車の接触事故防止にも役立つんです。車道寄りに自転車がいないと、車は避けながら追い越すので、スピードを落とさず追いつきますから。万が一の備えも大切ですね。以前妻に「事故を起こした自転車運転者に1億円の損害賠償命令」という週刊誌の記事を見せられて、慌てて保険に入りました(笑)。今はコンビニでも簡単に申請できるものがあるので、ぜひ加入してください。自転車は、正しい運転をすれば、子供も年配の方も同じように楽しめるすてきな乗り物ですよ。