

令和3年3月

地元の皆様へ

神奈川県 平塚土木事務所  
秦野市 建設部

県道705号（堀山下秦野停車場）<sup>ほんちょう</sup>本町地区

道路整備・電線地中化 事業について〔お知らせ〕

日ごろから、本県・本市の道路整備事業の推進について、ご理解・ご協力をいただき、心より御礼申し上げます。

さて、当事業は、「県・市の協働事業」として、平成22年(2010年)から事業に必要な用地の取得等に着手しており、地元の皆様等の多大なご協力により一部区間の用地取得は既に完了し、令和8年度の供用目標に向け、鋭意取り組んでいるところです。

令和3年秋頃には「電線地中化の工事」に着手する予定ですが、この工事に関する説明会の開催については、今後の新型コロナウイルス感染症の状況等を考慮した上で改めてお知らせをさせていただきます。

また、当事業の目的や概要について、図面や写真を用いた資料を作成いたしましたので、ご覧ください。

なお、交差点工区(資料参照)の土地所有者等権利者の方々につきましては、用地取得等に関して今後個別にご説明に伺う予定です。

今後とも皆様のご理解・ご協力を賜りますよう、何卒よろしく願いいたします。

問合せ先

・ 県事業に関すること

神奈川県 平塚土木事務所

道路都市課

電話 (0463) 22-2711 (内線 4092)

・ 市事業及び地元調整に関すること

秦野市 建設部

国県事業推進課

電話 (0463) 82-5746 (直通)

県道 705 号 (堀山下秦野停車場) <sup>ほんちょう</sup> 本町 地区

道路整備・電線地中化 事業

1 事業の目的

本路線は、県道 706 号との大倉交差点を起点とし、横野・菩提・羽根など秦野盆地北部集落や国道 246 号曾屋 IC を通り、秦野駅前のまほろば大橋交差点を終点とする主要な幹線道路です。当事業箇所は、歩行者が多い県道にも関わらず、車道幅員が狭小で歩道も無い「一方通行道路」となっており、歩行者にとっては非常に危険で、駅周辺における道路交通ネットワーク上の大きな課題であったため、地元関係者などから早期の整備が求められていました。

こうした中、平成 22 年(2010 年)より、**商店街工区**「I 期区間」の用地取得等に着手し、現在は「II 期区間」の用地取得や設計等を鋭意進めているところです。

また、**商店街工区**は、災害に強く安全快適な歩行空間確保と、良好な都市景観形成を図ることを目的に、「電柱や電線類の地中化事業」も道路整備と併せて行うこととしており、令和 3 年度より「電線地中化の工事」に着手していく予定です。

今後も引き続き、地元秦野市の関係部局と連携しながら用地取得や工事を推進し、早期の供用を目指していきます。

2 事業の概要

- 事業箇所 秦野市 本町一丁目 ~ 本町三丁目 地内
- 事業延長 **商店街工区** L=約 250m **交差点工区** L=約 145m
- 計画幅員 **商店街工区** W=16m **交差点工区** W=12~15m
- 供用目標 **令和 8 年度 (2026 年度)**

3 写真



**商店街工区** (本町一丁目交差点: I 期区間)

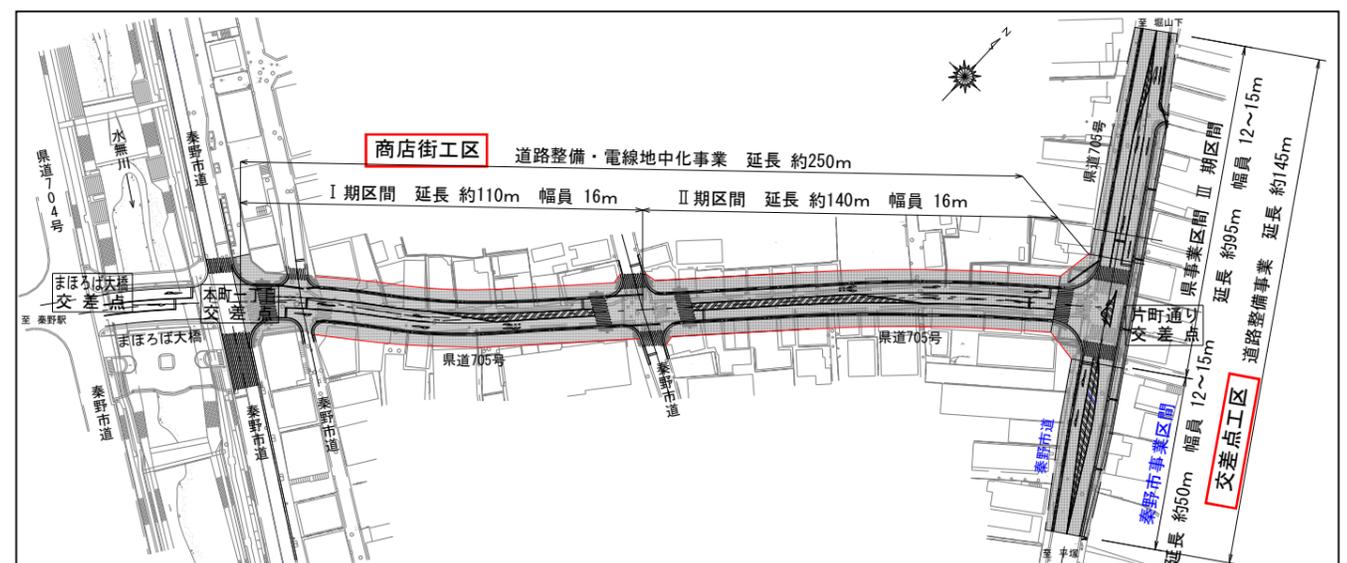


**交差点工区** (片町通り交差点: III 期区間)

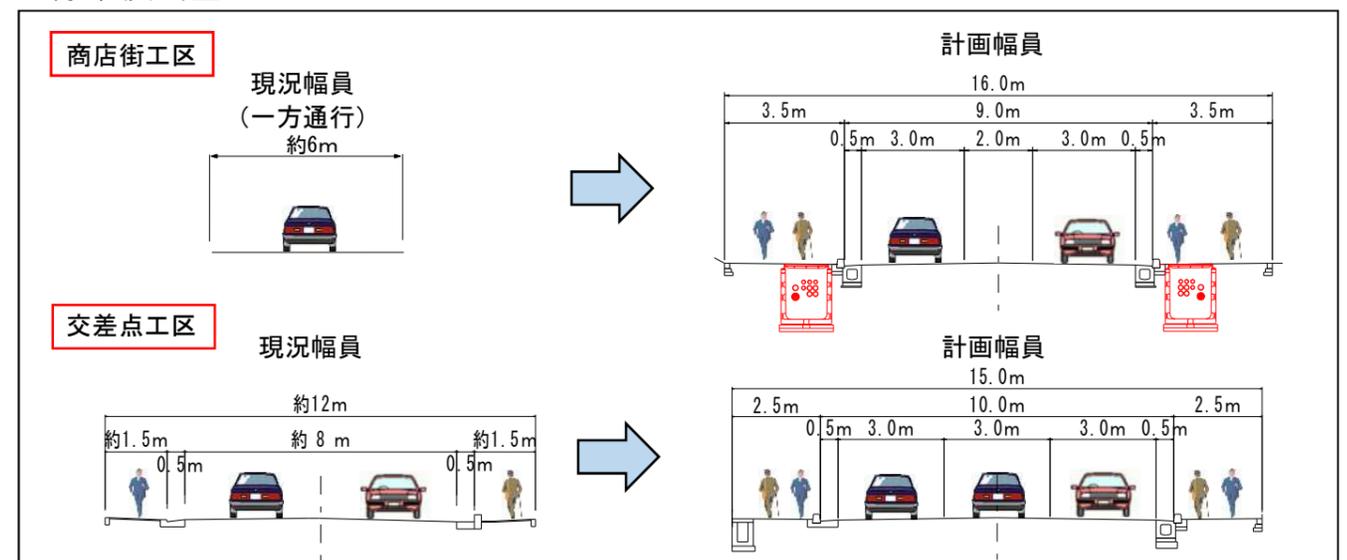
4 位置図



5 平面図



6 標準横断面図



# 県道705号(堀山下秦野停車場) PR看板設置状況



商店街工区内



交差点工区内