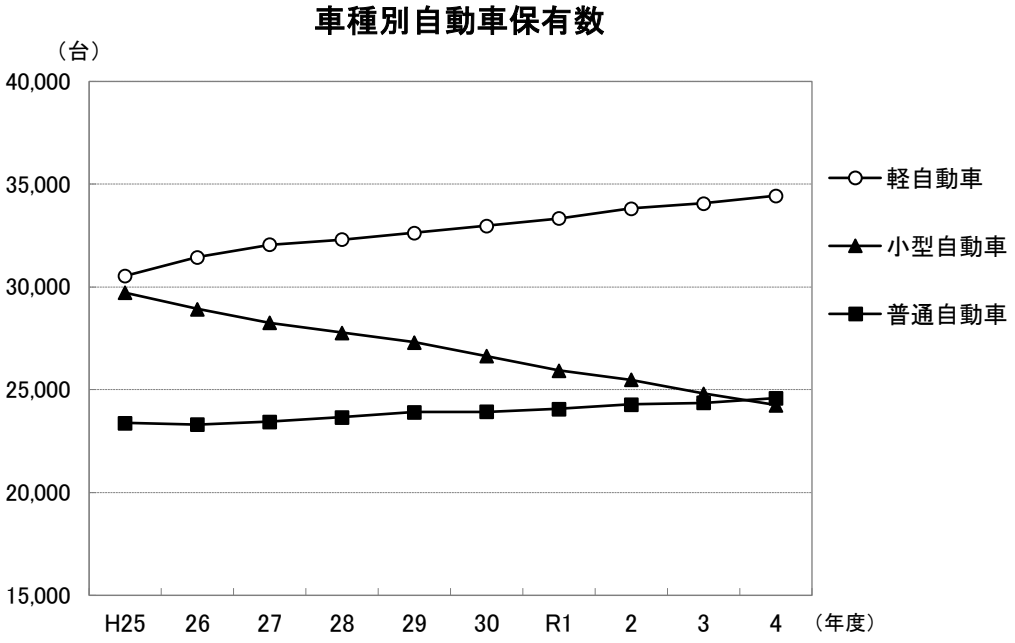
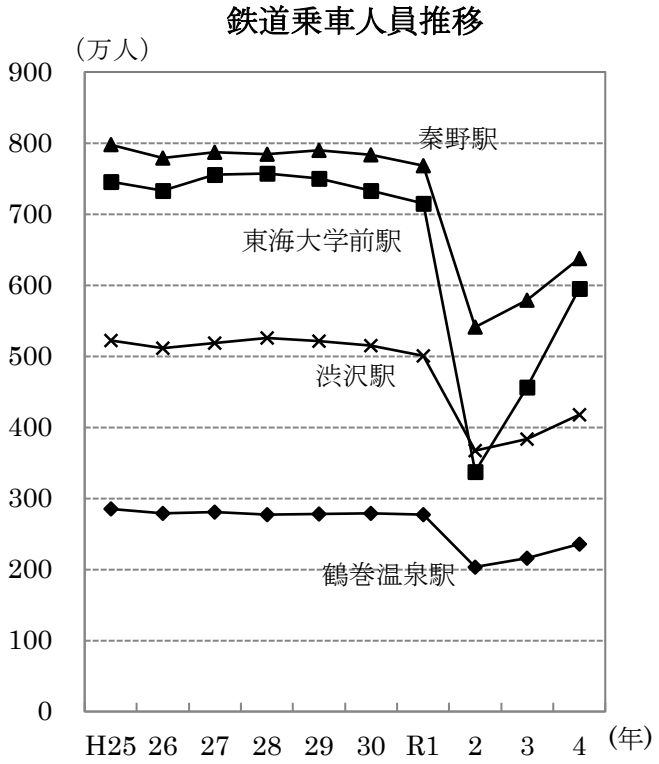
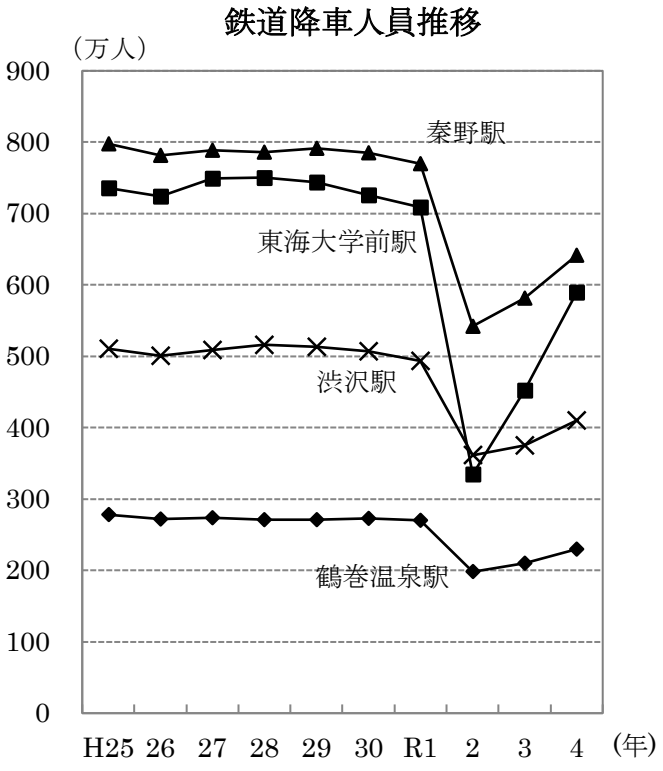
１２　　運輸・道路・通信



（96 自動車総数より作成）





（94 鉄道乗降者人員状況より作成）

９４　鉄道乗降者人員状況

小田急電鉄（株）調

駅名	年度別	乗車人員	降車人員	取扱収入	一日平均 乗車人員 計	乗車人員 定期	乗車人員 定期外	降車人員 計	降車人員 定期	降車人員 定期外
		人	人	千円	人	人	人	人	人	人
合計	平成２９年度	23,398,271	23,196,426	7,180,487	64,106	42,164	21,942	63,554	42,164	21,390
	３０年度	23,114,714	22,913,871	7,151,120	63,328	41,416	21,912	62,779	41,416	21,363
	令和　元年度	22,613,697	22,425,676	7,004,825	61,786	40,685	21,101	61,272	40,685	20,587
	２年度	14,493,836	14,364,039	4,601,061	39,709	25,982	13,727	39,353	25,982	13,371
	３年度	16,342,018	16,182,924	5,011,866	44,774	28,719	16,055	44,338	28,719	15,619
	４年度	18,852,861	18,719,050	5,584,326	51,651	33,197	18,454	51,284	33,197	18,087
鶴巻温泉駅	平成２９年度	2,779,672	2,710,429	933,379	7,615	4,334	3,281	7,426	4,334	3,092
	３０年度	2,793,760	2,727,123	936,656	7,654	4,355	3,299	7,472	4,355	3,117
	令和　元年度	2,774,296	2,702,154	952,884	7,580	4,365	3,215	7,383	4,365	3,018
	２年度	2,034,697	1,981,027	644,315	5,575	3,365	2,210	5,428	3,365	2,063
	３年度	2,158,561	2,097,243	677,939	5,915	3,419	2,496	5,747	3,419	2,328
	４年度	2,352,580	2,296,635	755,585	6,445	3,638	2,807	6,292	3,638	2,654
東海大学前駅	平成２９年度	7,504,066	7,442,623	1,645,313	20,559	14,560	5,999	20,391	14,560	5,831
	３０年度	7,330,422	7,259,528	1,639,885	20,084	14,032	6,052	19,890	14,032	5,858
	令和　元年度	7,151,293	7,089,451	1,581,937	19,539	13,664	5,875	19,370	13,664	5,706
	２年度	3,377,626	3,346,580	953,244	9,253	5,661	3,592	9,168	5,661	3,507
	３年度	4,560,215	4,520,168	1,084,084	12,494	7,993	4,501	12,384	7,993	4,391
	４年度	5,949,196	5,899,498	1,245,272	16,299	11,051	5,248	16,163	11,051	5,112
秦野駅	平成２９年度	7,900,044	7,914,255	2,913,346	21,645	13,989	7,656	21,684	13,989	7,695
	３０年度	7,837,038	7,852,951	2,878,505	21,471	13,869	7,602	21,515	13,869	7,646
	令和　元年度	7,681,309	7,694,934	2,802,703	20,987	13,663	7,324	21,024	13,663	7,361
	２年度	5,409,573	5,422,835	1,868,872	14,821	10,052	4,769	14,857	10,052	4,805
	３年度	5,788,879	5,813,318	2,038,192	15,860	10,412	5,448	15,927	10,412	5,515
	４年度	6,376,186	6,418,291	2,260,097	17,469	11,166	6,303	17,584	11,166	6,418
渋沢駅	平成２９年度	5,214,489	5,129,119	1,688,449	14,287	9,281	5,006	14,053	9,281	4,772
	３０年度	5,153,494	5,074,269	1,696,074	14,119	9,160	4,959	13,902	9,160	4,742
	令和　元年度	5,006,799	4,939,137	1,667,301	13,680	8,993	4,687	13,495	8,993	4,502
	２年度	3,671,940	3,613,597	1,134,630	10,060	6,904	3,156	9,900	6,904	2,996
	３年度	3,834,363	3,752,195	1,211,651	10,505	6,895	3,610	10,280	6,895	3,385
	４年度	4,174,899	4,104,626	1,323,372	11,438	7,342	4,096	11,245	7,342	3,903

９５　バス路線輸送状況

単位：人　　神奈川中央交通(株)、神奈川中央交通西(株)調

年度別	神奈川中央交通（株）		※ 神奈川中央交通西(株)	
	系統数	年間輸送人員	系統数	年間輸送人員
平成29年度	51	8,906,999	9	775,662
30年度	50	9,233,763	7	372,412
令和元年度	49	9,061,255	7	362,427
２年度	49	6,241,959	7	273,162
３年度	51	6,953,805	6	276,647
４年度	52	7,614,927	4	178,004

※　平成２９年１月１日から、（株）湘南神奈交バスが神奈川中央交通西（株）に社名を変更

９６　自動車総数

単位：台　　関東運輸局神奈川運輸支局　　(一社)全国軽自動車協会連合会調

年度別	総　計	登録自動車									小型二輪	軽自動車
		計	貨物			乗合	乗用		特種用途	大型特殊		
			普通※1	小型※2	被けん引車		普通※1	小型※2				
平成２９年度	91,520	56,398	1,273	2,526	14	215	23,918	27,308	982	162	2,492	32,630
３０年度	91,273	55,754	1,291	2,514	13	222	23,930	26,636	988	160	2,536	32,983
令和　元年度	91,170	55,268	1,314	2,544	12	231	24,075	25,944	985	163	2,566	33,336
２年度	91,490	55,055	1,318	2,539	15	226	24,292	25,494	1,004	167	2,608	33,827
３年度	91,090	54,371	1,330	2,462	14	216	24,364	24,818	1,002	165	2,649	34,070
４年度	91,265	54,084	1,354	2,458	13	209	24,597	24,262	1,022	169	2,739	34,442

※1　普通自動車とは、小型自動車、軽自動車、大型特殊自動車及び小型特殊自動車以外の自動車
※2　小型自動車とは、四輪以上の自動車及び被けん引自動車で、自動車の大きさが全長4.7m、全幅1.7m、高さ2m、排気量2000cc以下のもののうち、軽自動車、大型特殊自動車及び小型特殊自動車以外のもの

９７　高速道路インターチェンジ利用状況

(1)　東名高速道路秦野中井インターチェンジ

単位：台　　中日本高速道路（株）東京支社調

年度別	計	入	出
令和　元年度	6,121,382	2,970,856	3,150,526
一日平均	16,725	8,117	8,608
２年度	5,553,743	2,711,189	2,842,554
一日平均	15,216	7,428	7,788
３年度	5,823,162	2,845,739	2,977,423
一日平均	15,954	7,797	8,157
４年度	4,839,972	2,388,266	2,451,706
一日平均	13,260	6,543	6,717

(2)　新東名高速道路新秦野インターチェンジ

単位：台　　中日本高速道路（株）東京支社調

年度別	計	入	出
令和　４年度	1,215,516	614,011	601,505
一日平均	3,473	1,754	1,719

（注）　令和４年４月１６日開通

(3)　新東名高速道路秦野丹沢スマートインターチェンジ

単位：台　　中日本高速道路（株）東京支社調

年度別	計	入	出
令和　４年度	1,252,367	572,159	680,208
一日平均	3,578	1,635	1,943

（注）　令和４年４月１６日開通

９８　市内国道及び県道の整備状況

（令和５年１２月１日現在）国県事業推進課調

区　　分	路線数	延　長	備　　考		
			舗　装　道	未舗装道	橋りょう(数)
	本	m	m	m	橋
国　県　道　の　合　計	**16**	**80,114**	**78,830**	**1,284**	**88**
国　　道　　計	3	26,229	26,229	－	27
第一東海自動車道（東名高速道路）		5,570	5,570	－	9
第二東海自動車道（新東名高速道路）		9,681	9,681	－	5
一般国道２４６号		10,978	10,978	－	13
県　　道　　計	13	53,885	52,601	1,284	61
主　要　地　方　道　計	**3**	**27,980**	**27,980**	**－**	**42**
平塚秦野　【62号】		7,736	7,736	－	12
秦野清川　【70号】		17,745	17,745	－	21
秦野二宮　【71号】		2,499	2,499	－	9
一　般　県　道　計	**10**	**25,905**	**24,621**	**1,284**	**19**
上粕屋南金目　【612号】		1,726	1,726	－	1
曽屋鶴巻　【613号】		4,086	4,086	－	4
南矢名東海大学前停車場【614号】		280	280	－	1
大山秦野　【701号】		2,709	1,425	1,284	2
秦野停車場　【704号】		1,581	1,581	－	4
堀山下秦野停車場【705号】		6,872	6,872	－	5
丹沢公園松原町【706号】		4,610	4,610	－	－
渋沢停車場　【707号】		98	98	－	－
秦野大井　【708号】		3,190	3,190	－	－
神縄神山　【710号】		753	753	－	2

資料提供	中日本伊勢原保全サービスセンター
	横浜国道事務所厚木出張所
	神奈川県道路管理課路政グループ
	平塚土木事務所道路維持課

９９　市道の状況（その１）

単位：m、㎡　　（令和５年４月１日現在）建設総務課調

区分				計	１級市道	２級市道	一般市道
路線数				2,946	24	43	2,879
道路延長	総延長			651,870	65,696	60,473	525,701
	重用延長			1,363	587	771	5
	未供用延長			10,968	0	313	10,655
	実延長	合計		639,538	65,109	59,389	515,041
		道路分		636,127	64,391	58,759	512,977
		橋りょう	箇所数	175	26	31	118
			延長	3,327	717	630	1,980
		トンネル	箇所数	1	0	0	1
			延長	84	0	0	84
歩道設置道路延長				97,459	37,388	19,775	40,296
規格改良未改良別・車道幅員区分実延長内訳	規格改良済	合計		540,089	63,582	52,629	423,878
		車道　５．５m未満		452,822	31,631	31,792	389,400
		車道　５．５m以上　１３．０m未満		85,145	31,320	19,958	33,867
		車道　１３．０m以上　１９．５m未満		1,375	507	256	612
		車道　１９．５m以上		747	124	623	0
	未改良	合計		99,450	1,527	6,760	91,163
		車道　３．５m未満		99,097	1,527	6,578	90,991
		車道　３．５m以上　５．５m未満		337	0	174	163
		（うち自動車通行不能区間）		(0)	(0)	(0)	(0)
		車道　５．５m以上		16	0	8	8
	舗装道	合計		624,681	65,109	55,647	503,926
		セメント系		34,026	369	2,284	31,372
		アスファルト系	高級	0	0	0	0
			簡易	590,656	64,739	53,363	472,554
	未舗装道			14,857	0	3,742	11,115
鉄道との交差箇所		立体		11	3	2	6
		平面		22	3	3	16
道路面積		道路敷		3,660,431	609,950	449,379	2,601,102
		道路部		3,621,358	598,294	434,683	2,588,381
		車道		2,672,289	402,746	298,619	1,970,924

（注）１　舗装率：６２４,６８１÷６３９,５３８＝９７．７％
　　改良率：５４０,０８９÷６３９,５３８＝８４．４％
　　２　少数点以下については四捨五入としているため計とは一致しない場合がある

９９　市道の状況（その２）

単位：m、㎡　　（各年４月１日現在）建設総務課調

区分				令和２年	令和３年	令和４年	令和５年
路線数				2,895	2,908	2,925	2,946
道路延長	総延長			647,559	648,272	649,726	651,870
	重用延長			1,358	1,358	1,358	1,363
	未供用延長			12,188	12,188	12,106	10,968
	実延長	合計		634,013	634,726	636,262	639,538
		道路分		630,965	631,678	633,214	636,127
		橋りょう	箇所数	165	165	165	175
			延長	2,963	2,963	2,963	3,327
		トンネル	箇所数	1	1	1	1
			延長	84	84	84	84
歩道設置道路延長				96,230	96,127	96,368	97,459
規格改良未改良別・車道幅員区分実延長内訳	規格改良済	合計		531,414	532,610	535,428	540,089
		車道　５．５m未満		445,548	446,807	449,491	452,822
		車道　５．５m以上　１３．０m未満		83,744	83,682	83,784	85,145
		車道　１３．０m以上　１９．５m未満		1,375	1,375	1,406	1,375
		車道　１９．５m以上		747	747	747	747
	未改良	合計		102,599	102,116	100,834	99,450
		車道　３．５m未満		102,180	101,734	100,471	99,097
		車道　３．５m以上　５．５m未満		404	366	348	337
		（うち自動車通行不能区間）		(0)	(0)	(0)	(0)
		車道　５．５m以上		16	16	16	16
	舗装道	合計		619,072	619,785	621,335	624,681
		セメント系		34,454	34,443	34,389	34,026
		アスファルト系	高級	0	0	0	0
			簡易	584,618	585,342	586,946	590,656
	未舗装道			14,941	14,941	14,927	14,857
鉄道との交差箇所		立体		11	11	11	11
		平面		22	22	22	22
道路面積		道路敷		3,618,518	3,622,637	3,634,391	3,660,431
		道路部		3,579,882	3,584,001	3,595,702	3,621,358
		車道		2,639,522	2,643,138	2,652,524	2,672,289

１００　市道の道路延長・道路面積　－　幅員別　－

(1)　道路延長

単位：m　　（令和５年４月１日現在）建設総務課調

区　分	計	1.5m未満	1.5m以上2.5m未満	2.5m以上3.0m未満	3.0m以上4.0m未満	4.0m以上4.5m未満	4.5m以上5.0m未満	5.0m以上6.0m未満	6.0m以上	トンネル	橋
合　計	651,870	11,948	24,649	17,802	55,344	92,430	160,278	88,937	200,483	84	3,327
１級市道	65,696	－	41	84	1,402	1,987	2,051	6,511	53,619	－	717
２級市道	60,473	313	552	1,142	4,880	3,967	4,738	10,606	34,274	－	630
一般市道計	525,701	11,634	24,056	16,577	49,061	86,476	153,488	71,819	112,590	84	1,980
本町地区	62,852	546	1,571	1,708	6,889	10,222	14,226	10,013	17,677	－	428
南　地　区	102,666	2,337	5,031	2,296	7,871	11,427	26,685	18,260	28,759	－	219
東　地　区	60,655	523	2,824	2,018	8,919	9,455	20,379	7,392	9,145	84	212
北　地　区	56,399	451	2,921	2,492	4,612	6,130	20,967	9,566	9,261	－	338
大根地区	104,827	2,199	5,540	3,281	7,893	19,102	29,884	13,598	23,331	－	497
西　地　区	111,356	2,134	3,400	1,368	8,730	27,004	37,047	11,896	19,776	－	191
上　地　区	26,947	3,445	2,769	3,414	4,147	3,137	4,301	1,093	4,642	－	96

（注）　小数点以下については四捨五入としているため、計とは一致しない場合がある

(2)　道路面積

単位：㎡　　（令和５年４月１日現在）建設総務課調

区　分	計	1.5m未満	1.5m以上2.5m未満	2.5m以上3.0m未満	3.0m以上4.0m未満	4.0m以上4.5m未満	4.5m以上5.0m未満	5.0m以上6.0m未満	6.0m以上	トンネル	橋
合　計	3,660,431	1,158	50,461	49,086	200,625	393,695	762,785	478,423	1,724,197	507	27,265
１級市道	609,950	－	115	288	5,598	8,499	9,913	35,931	549,606	－	7,650
２級市道	449,379	－	1,243	3,179	17,885	16,880	22,862	59,292	328,039	－	6,720
一般市道計	2,601,102	1,158	49,103	45,619	177,142	368,317	730,010	383,201	846,552	507	12,895
本町地区	326,932	381	3,309	4,913	24,745	43,865	67,882	53,315	128,522	－	2,748
南　地　区	539,879	52	9,823	6,452	27,852	48,288	126,581	96,091	224,740	－	1,529
東　地　区	291,682	86	6,418	5,706	33,831	41,156	97,354	39,859	67,272	507	1,346
北　地　区	273,496	61	6,028	6,685	16,755	26,161	99,619	51,105	67,081	－	2,384
大根地区	518,638	416	11,077	8,642	28,648	81,942	143,273	73,386	171,253	－	3,004
西　地　区	548,733	162	6,857	3,980	30,938	113,368	175,045	63,556	154,827	－	1,146
上　地　区	101,744	0	5,591	9,241	14,373	13,538	20,256	5,890	32,856	－	738

（注）　小数点以下については四捨五入としているため、計とは一致しない場合がある

１０１　都市計画道路整備状況

（令和５年１１月１日現在）まちづくり計画課・道路整備課調

名称	幅員	道路延長		
		計	改良済	未改良
	m	m	m	m
計		**98,300**	**36,304**	**61,996**
平塚秦野線	22	7,000	—	7,000
秦野駅南口線	25	190	190	—
国道２４６号線	18	7,880	290	7,590
西大竹堀川線	20	6,190	6,190	—
秦野駅連絡線	16	1,680	804	876
尾尻諏訪原線	16	2,250	848	1,402
秦野二宮線	18	3,490	3,490	—
渋沢並木線	16	1,760	0	1,760
堀西羽根線	18	2,540	2,190	350
渋沢駅南口線	16	310	74	236
渋沢駅前落合線	18	4,110	2,278	1,832
曽屋鶴巻線	16	4,090	2,345	1,745
上粕屋南金目線	16	950	—	950
東海大学前駅真田線	16	290	272	18
田中鶴巻温泉駅線	16	700	157	543
入船平沢線	15	3,140	237	2,903
秦野駅前線	15	700	200	500
秦野水無川線	12	5,740	5,356	384
駅前水無川線	12	750	715	35
水無川九沢線	12	720	—	720
峯榎戸線	12	1,200	1,200	—
水無川右岸線	12	2,860	2,860	—
西大竹尾尻線	13	2,580	2,580	—
大原堀ノ内線	12	670	—	670
横町塩貝線	12	2,020	375	1,645
東北久保塩貝線	12	3,010	—	3,010
屋敷上ノ原線	12	360	—	360
曽屋台町線	8	1,710	—	1,710
渋沢停車場線	11	380	380	—
大上線	9	290	290	—
秦野駅前歩行者専用道	20	80	80	—
曽屋名古木線	12	1,800	403	1,397
渋沢駅東西線	9	250	250	—
西大竹八幡山線	15	850	850	—
今泉台線	13	640	640	—
第二東名自動車道	33	10,890	—	10,890
厚木秦野道路	17	10,640	—	10,640
渋沢小原線	18	1,550	—	1,550
菩提横野線	16	1,280	—	1,280
秦野丹沢スマートインター線	9.5	760	760	—

１０２　郵便局数等

（各年３月末日現在）日本郵便株式会社南関東支社調

年次別	郵便局			郵便切手収入印紙販売所	郵便差出箱			私書箱
	計	郵便局	簡易		計	官設	私設	
平成３０年	14	14	－	X	141	141	－	X
３１年	14	14	－	X	140	140	－	X
令和　２年	14	14	－	X	144	144	－	X
３年	14	14	－	X	143	143	－	X
４年	14	14	－	X	141	141	－	X
５年	14	14	－	X	138	138	－	X

１０３　電話加入数

単位：回線、台　　東日本電信電話株式会社　神奈川事業部調

年度別	総数	加入者数			公衆電話数
		計	事業所用	家庭用	
平成２９年度	76,621	76,435	17,703	58,732	186
３０年度	69,896	69,704	16,305	53,399	192
令和　元年度	63,751	63,560	14,777	48,783	191
２年度	59,250	59,053	13,710	45,343	197
３年度	55,140	54,939	12,725	42,214	201
４年度	50,834	50,663	11,788	38,875	171

（注）１　市外局番「０４６３」（平塚市、秦野市、伊勢原市、二宮町、大磯町）管内の集計
　　２　公衆電話数は秦野市のみの集計

１０４　テレビ契約数

単位：件　　ＮＨＫかながわ西営業センター調

年度別	計	衛星受信契約数	地上受信契約数
平成２９年度	58,523	29,226	29,297
３０年度	59,483	30,084	29,399
令和　元年度	59,645	30,644	29,001
２年度	58,877	30,276	28,601
３年度	58,453	30,114	28,339
４年度	58,162	29,929	28,233