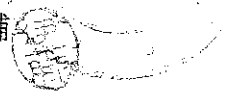


研究研修費

秦野市議会議長 様

会派名 無 所 属

代表者 伊 藤 大 輔



研究・研修会参加届出書

次のとおり計画しましたので届け出いたします。

区 分	内 容
1 期 間	令和3年7月27日(火)及び28日(水)
2 参加する議員	伊藤 大輔
3. 場所及び目的	<p>NPO法人多摩住民自治研究所 主催 「市町村財政分析ステップアップ講座」 1日目：午後1時から午後7時まで 2日目：午前9時15分から午後3時まで 場 所：財政デザイン研究所 (東京都日野市神明3-10-5 エスプリ日野103)</p> <p>テーマ： ・自治体の財政を健全化していくのに何が大切かを考える ・データが示す本来の意味を検証し、正確な判断が出来るようポイントを学ぶ ・行財政改革の手順、施策の展開や施策の優先順位について、具体的な流れを学習する ・中長期財政計画の作り方を学ぶ ・経年的な財政の把握や他の自治体との比較から、自分の自治体の財政を知り、今後の課題や展望を学ぶ</p>
4 経 費	<p>総額 34,126 円 (交通費 7,126 円、受講料 27,000 円)</p>
5 行 程 凡 例	<p>自宅⇒(自家用車)⇒「財政デザイン研究所」(往復)</p>
<p>J R ===== 私 鉄 ----- バ ス ::::: 船 ~~~~ 飛行機</p>	
6 備 考	

研究研修費

受付 3・7・28	処理 . . .	コード	金額 ¥3,666
所属・電話	担当者印	備考	議事政策課チェック
議事政策課 (内)2422	[Redacted]	会派行政視察 無所属議員 伊藤 大輔	[Redacted]

請求旅費計算書(清算)

区 間	距離	運賃	特急料金	急行料金	グリーン料金	合計(円)
自宅⇒財政デザイン研究所	57.0km 自家用車	単価19円/km 1,083				1,083
財政デザイン研究所⇒自宅	57.0km 自家用車	単価19円/km 1,083				1,083
※計画上、高速道路を利用することとしていたが、伊藤大輔議員から高速道路使用料は申請しないとの申し出があったため、計上しないものとする。						
計						2,166
交通費合計	2,166	×	1式			2,166
駐車場代	1,500	×	1式			1,500
資料費	0	×	0人			0
宿泊	0	×	0人	×	0日	0
合 計						3,666
計画届出時点						7,126
清算額						-3,460

議員1人当たり 3,666円

政務活動に使用する家用自動車運転報告書（ルート検索用）

政務活動のため家用自動車を運転しましたので、次のとおり報告します。（無所属議員 伊藤 大輔）

年度	令和3年度	科目	調査旅費	議員氏名	備考
運転日	主な用務内容（具体的に記載）	主な経路	走行キロ数		
7/27～ 7/28	研究・研修会への参加 NPO法人多摩住民自治研究所主催 「市町村財政分析ステップ講座」	自宅⇒財政デザイン研究所⇒ 自宅	114	研修会場：財政デザイン研究所 東京都日野市神明3-10-5 エスプリ 日野103	
			合計	114	114km×19円=2,166円

備考

- 1 行路片道2キロメートル以上の政務活動に使用した場合に記載する。
- 2 1日の行程内に私用が含まれる場合は、その前後の経路を除く。
- 3 「走行キロ数等」は、キロメートル単位（1キロメートル未満は切捨て）で記載する。
- 4 「開始キロ数」及び「終了キロ数」は、それぞれ家用自動車の走行距離計から転記する。
- 5 1キロメートル当たりの車賃は、秦野市職員の家用自動車による出張の旅費に関する規則第5条により算出した額とする。

研究研修費

領 収 証

令和3年8月18日

伊藤大輔議員 様

¥ 1, 000 円 -

但 令和3年8月17日開催の議員研修会経費として上記の金額を領収いたしました。

秦野市議会

