

令和 4 年度通学路整備要望に対する対策案について

令和 4 年 1 0 月 2 5 日

学校教育課作成

1 通学路整備要望に係る打合せ会の開催

(1) 開催日

令和 4 年 8 月 1 0 日 (水)

(2) 出席者

秦野警察署、地域安全課、建設管理課、道路整備課、国県事業推進課及び学校教育課

(3) 協議事項

ア 対策案の検討

イ 合同点検実施箇所の選定

※補足事項

合同点検実施箇所選定基準 (第 1 回懇話会にて協議済)

- ・交通量が多く、歩行者と車両の距離が近い
- ・児童生徒の利用者数が多い
- ・児童生徒が関連する事故及びヒヤリハット事例が発生している
- ・地域住民等から危険が指摘されている
- ・過去に合同点検を実施したことがない

2 合同点検の実施

(1) 実施期間

8 月 2 2 日 (月) から 9 月 9 日 (金)

(2) 参加者

学校、秦野警察署、平塚土木事務所、地域安全課、建設管理課、国県事業推進課及び学校教育課

※ 点検箇所により参加者が異なります。

(3) 合同点検実施箇所数

2 0 箇所

(4) 合同点検実施校

本町小、南小、大根小、渋沢小、末広小、鶴巻小、南が丘中、渋沢中

※ 合同点検を実施しない小学校に対しては、対策案についての説明会を実施しました。

### 3 対策案について

合同点検や説明会等の結果を踏まえ、目的や効果等の整理を行いながら、各箇所の危険の要因に合わせた安全対策を検討しました。

#### (1) 目的に応じた主な対策内容

| 目的・効果     | 主な対策内容           | 件数 |
|-----------|------------------|----|
| 運転者の視認性向上 | カーブミラー、ラバーポール    | 9  |
|           | 交差点マーク路面標示       | 5  |
|           | 横断歩道・路側帯等の塗り直し   | 9  |
| 車両の速度抑制   | 路面のカラー舗装、破線誘導線   | 14 |
| 運転者の意識啓発  | スクールゾーン路面標示、啓発看板 | 22 |
| 歩行者の意識啓発  | 歩行者向け路面シール       | 10 |
| 歩行者の保護    | 車止めポール           | 4  |
| 歩行空間の確保   | グリーンベルト、歩行者横断指導線 | 15 |

#### (2) 代替案による対応例

| 要望の内容     | 困難な理由                                     | 主な代替案                                 |
|-----------|---|---------------------------------------|
| 歩道の設置     | ・歩道用地の取得が困難                               | ・グリーンベルト                              |
| 信号機の設置    | ・交通量や付近の信号機からの距離等、設置基準に満たない               | ・交差点マークの路面標示<br>・速度抑制を促す路面標示及びカラー舗装   |
| 横断歩道の設置   | ・歩行者溜まりの確保が困難<br>・付近の横断歩道からの距離等、設置基準に満たない | ・歩行者横断指導線<br>・車両向け啓発看板<br>・歩行者向け路面シール |
| ガードレールの設置 | ・歩道の幅員不足                                  | ・車止めポール<br>・ラバーポール                    |
| 通行規制      | ・地域住民の合意形成が必要                             | ・児童生徒への指導                             |

### 4 今後の予定

| 時期      | 内容  |
|---------|---|
| 10月～11月 | 今年度実施可能な対策について順次対応を開始します。<br>また、来年度実施予定の対策について費用を積算し、名称を「通学路安全対策事業費」に統一して予算要求します。 |
| 1月      | 来年度予算の示達  |
| 2月      | 第3回懇話会において、安全対策の実施状況の進行管理を行うとともに、来年度予算の状況について確認します。                               |
| 4月以降    | 予算が確保できた対策について順次対応を開始します。   |

## 1 対策の具体例

### (1) 歩行者横断指導線

横断歩道の設置が困難な場所に代替案として設置し、車両及び歩行者双方に対して歩行者の横断場所を明確に示します。



- (2) 交差点マーク路面標示及び路面のカラー舗装  
車両に対して交差点の位置を強調して示すとともに、停止線に近い形でカラー舗装することで、交差点進入時の減速を促します。



(3) 破線有導線

車両に対して主道路を明確に示すことで合流時の注意を促すほか、カーブ箇所については両側の路側帯に沿って設置することで幅員を狭く見せ、減速効果を期待します。



- (4) 歩行者向け路面シール  
児童生徒の意識啓発を目的として死角になりやすい路地等に設置するほか、横断歩道の設置が困難な箇所等に代替案として設置します。



## 2 代替案による対応例

- (1) 歩道の設置 北小学校要望番号10  
歩道用地の取得が困難なことから、代替案としてグリーンベルトを設置しました。



(2) 信号機の設置 東小学校要望番号 1

交通量が信号機の設置基準に満たないことから、代替案として速度抑制の注意喚起を促すカラー舗装等の路面標示を設置予定です。



(3) 横断歩道の設置（その1） 南小学校要望番号7

歩行者の滞留スペースが確保できず横断歩道の設置が困難なため、歩行者横断指導線として道路を横断するグリーンベルトを設置したほか、交差点を強調し注意を促すベンガラ色のカラー舗装を設置しました。



(4) 横断歩道の設置（その2） 大根小学校要望番号2-1

付近の別の横断歩道との距離が近く設置基準に満たないため、代替案として歩行者向け路面シールの設置と、交差点マーク等の路面標示を設置予定です。



- (5) ガードレールの設置 東小学校要望番号4  
幅員が狭小でガードレール等は設置困難なため、代替案としてラバーポールの設置や速度抑制を促す路面標示の設置を予定しています。



(6) 通行規制 大根小学校要望番号1

通行規制は近隣住民の生活に影響があり、住民の合意形成が必要となるため、現時点では対応が難しい状況です。代替案として、学校で交通安全指導を実施いただくよう依頼する予定です。



令和4年度通学路整備要望一覧

資料3

令和4年10月25日  
学校教育課作成

| 番号 | 学校名及び<br>通し番号 | 危険箇所       |   | 要望内容   | 令和4年度検討結果                |      |      |            | 過去の要望状況        |  |  |              |                        |  |  |
|----|---------------|------------|---|--|--------------------------|------|------|------------|----------------|--|--|--------------|------------------------|--|--|
|    |               | 危険箇所の位置・形状 | 理由  |  | 通学<br>人数                 | 合同点検 | 対応区分 | 対策実施部<br>署 | 対策実施内容         | 備考   | 過去の<br>要望有無  | 過去の<br>合同点検  | 過去の<br>回答              | ① 対応済又は令和3年度対応(予算内)<br>② 令和4年度以降対応予定<br>③ 代替案で対応予定<br>④ 対応不可 |  |
| 1  | 本町小           | 1          | 文京町 本町小学校前バス停<br>(水無川沿い)                  | 交通量が多く、スピードを出す車も多い状況。<br>バス停には車止めポールのみ設置されている<br>が、車との距離が近く危険を感じる。   | ガードレールの設置                | 20人  |      | ④          | 建設管理課          | ラバーポールの追加設置を予定。  | ・ガードレールを設置した場合、歩道の有効幅員が<br>狭くなるため、ガードレールの設置は困難。(建設管<br>理課)   | H24にも要望      | H24                    |  |  |
| 2  | 本町小           | 2          | 曾屋5798付近の交差点<br>(ほうらい会館近く、金目川沿い)          | 交通量が多く、スピードを出す車も多いので子<br>どもが横断しづらい。コンビニ方面からの交差<br>点に向かって左側の見通しが悪く、カーミ<br>ラーも右側を向いているため、一時停止で止ま<br>らない車が多い。             | 信号機または<br>横断旗の設置         | 20人  |      | ③          | 秦野警察署          | 横断歩道の塗り直し及び破線誘導<br>線の設置を予定。  | ・信号機は設置基準から困難<br>現規制が有効と思われる。(秦野警察署)<br>・児童用横断旗の新規設置は行っていません。な<br>お、秦野市所有の横断旗については、秦野警察署の<br>使い方講習を受講した地元自治会への貸与という形<br>で運用しており、地元自治会が管理する形であら<br>ば、予算の範囲内で相談をお受けします。(地域安全<br>課) | 新規           |                        |  |  |
| 3  | 本町小           | 3          | 栄町8-23付近の交差点<br>(玉川屋豆腐店前)                 | 交通量が多く、スピードを出す車も多いので子<br>どもが横断しづらい。慣れていない車が速度を<br>落とさずに通過することもある。  | 注意を促す標識の設置               | 250人 | ○    | ④          | 建設管理課          | 次の対策について実施を検討<br>・交差点北側にスクールゾーンの標<br>示<br>・交差点東側のカーブに減速を促す<br>破線誘導線の標示<br>・交差点西側に横断歩道を予告する<br>ダイヤモンドの標示<br>・交差点中心にT字マークの標示 | 設置場所がないため標識設置は困難   | 新規           |                        |  |  |
| 4  | 本町小           | 4          | 室町4-1<br>(秦野郵便局・美容室ラスール付<br>近)            | 郵便局側から理容室方面に進む際の向かい<br>側の道から来る車が危険。見通しが悪く、身長<br>の低い子供達、運転手にとっても危険。   | 注意を促す標識の設置               | 15人  |      | ④          | 地域安全課<br>建設管理課 | ・歩行者向け路面シールを設置予定<br>(地域安全課)<br>・主道路を明確にする破線誘導線を<br>設置予定(建設管理課)   | 令和4年7月に「この先 横断歩道あり スピード落<br>せ」の看板を設置済みです。(地域安全課)   | 新規           |                        |  |  |
| 5  | 本町小           | 5          | ひばりヶ丘5-15<br>(ひばりヶ丘北子ども広場付近の<br>道)        | ひばりヶ丘北子ども広場の通りは道が狭く、車<br>とすれ違う時に危険を感じる。<br>子どもの遊び場付近で特に不安を感じる。   | グリーンベルトの設置               | 150人 | ○    | ②          | 建設管理課          | 国道246から広場先の階段にかけ<br>て、道路の北側にグリーンベルトの<br>設置(片側)を予定。   |  | 新規           |                        |  |  |
| 6  | 本町小<br>※地域より  | 6          | 水神町1-12 カメラのキタムラ前<br>交差点からセブンイレブンにかけ<br>て | 歩道がなく、道路も狭いが交通量も多く危険。  | グリーンベルトの設置<br>注意を促す標示    | 200人 |      | ①          | 建設管理課          | 今年度、グリーンベルト(両側)及び<br>注意を促す路面標示の設置工事を<br>予定。  |  | 令和3年度も<br>要望 | H24<br>H28<br>R1<br>R3 | ③  | ・9/6に「スピード落せ」の啓発看板1枚設置<br>済。<br>・道路の拡幅については、地元自治会から、<br>沿道地権者(土地所有者)の同意を得たうえ<br>での要望がないと対応が難しい状況です。<br>(道路整備課)<br>・グリーンベルトの設置を令和4年度中に実施<br>予定(建設管理課) |
| 7  | 南小            | 1          | 平沢1555 STサービスの建物付<br>近の交差点                | 交差点の横断歩道4つのうち2つが消えかかっ<br>ている。  | 横断歩道の塗り直し                | 70人  |      | ①          | 秦野警察署          | 横断歩道の塗り直しを本年度実施<br>済み。   |  | 新規           |                        |  |  |
| 8  | 南小            | 2-1        | 尾尻943-9付近のT字路                             | 付近の道路整備により交通量が増えたため、<br>道幅が広い道路を横断する際に危険。  | 信号機の設置                   | 20人  |      | ②          | 秦野警察署          | 信号機の設置を検討中。  | 新設道路の工事中で協議案件であり、信号機の設<br>置検討となっているが、長期間を要する。(秦野警察<br>署)   | 新規           |                        |  |  |
| 9  | 南小            | 2-2        | 今泉395-1付近の住宅街道<br>名水桜公園北側の道路              | 道幅が狭いが交通量が多く、朝の時間帯はス<br>ピードを出す車も多い。  | グリーンベルトの設置<br>時間帯交通規制の実施 | 20人  | ○    | ②          | 建設管理課          | 道路の南側にグリーンベルトの設置<br>(片側)を予定。   | 時間帯交通規制については、その道路を一方通行<br>にするか歩行者自転車道にしなければならない、住民<br>の合意形成が必要であり、通学路を理由としての規<br>制は困難です。地域住民の合意形成を得ることがで<br>き、自治会等から要望書を提出いただいた後に検討<br>します。(秦野警察署)                               | 新規           |                        |  |  |
| 10 | 南小            | 3          | 平沢1099-7付近のT字路                            | 南小から畑中の交差点方面に進んでいくと、当<br>T字路の横断歩道は見えるが、向かって左側<br>から来る児童が生垣等で死角になり見えない。<br>また、狭い道のため車がすれ違う際は子ども<br>が一歩出ただけでぶつかりそうになり危険。 | ポールの設置                   | 300人 | ○    | ②          | 建設管理課          | ラバーポールの設置を予定。  |  | 新規           |                        |  |  |
| 11 | 南小            | 4          | 今泉257付近のT字路<br>アカデミーコスモス保育園付近             | 駅方面(東側)から来る車から見ると、T字路の<br>向かって左側のアパートが死角になり、下校時<br>に学校方面から歩いてくる児童が見えにくく危<br>険。   | カーブミラーの設置                | 100人 | ○    | ③          | 地域安全課          | 横断歩道端に歩行者向け路面シ<br>ールを設置予定(地域安全課)   | カーブミラーの設置は車対車の確認のためが原則で<br>あり、<br>歩行者を確認することを目的とした設置は不可。   | 新規           |                        |  |  |

令和4年度通学路整備要望一覧

| 番号 | 学校名及び<br>通し番号 | 危険箇所       |  | 要望内容  | 令和4年度検討結果               |      |      |        | 過去の要望状況   |  |  |                |    |   |   |
|----|---------------|------------|--|---|-------------------------|------|------|--------|---|--|--|----------------|----|---|---|
|    |               | 危険箇所の位置・形状 | 理由   |   | 通学人数                    | 合同点検 | 対応区分 | 対策実施部署 |   | 対策実施内容   | 備考   |                |    |   |   |
|    |               |            |  |   |                         |      |      |        | ①対応済み又は今年度対応(33件)<br>②次年度以降対応予定(19件)<br>③代替案で対応済み又は今年度対応(25件)<br>④代替案で次年度以降対応予定(14件)<br>⑤対応不可(3件) |  |  |                |    |   |   |
| 12 | 南小            | 5          | 今泉257<br>今川町交差点から秦野4号踏切                    | 道路が狭く、白線はあるが歩道も狭く危険。  | グリーンベルトの設置              | 20人  |      | ①      | 建設管理課   | 今年度、グリーンベルトの設置工事を予定。<br>(市道71号線歩道設置工事完成までの暫定措置として)                               |  | 令和3年度も<br>要望   |    |   |   |
| 13 | 南小            | 6          | 平沢1221 踏切から出雲大社駐車場に入る手前の道                  | 踏切を渡ってすぐはガードレールがあるが、途中で柵がなくなり、道幅もかなり狭くなっている。車も両車線通るため危険。  | グリーンベルトの設置              | 110人 | ○    | ②      | 建設管理課   | 出雲大社側にグリーンベルトの設置を予定。   |  | 新規             |    |   |   |
| 14 | 南小<br>※地域より   | 7          | 平沢863付近<br>秦野植木センターのある交差点                  | 交通量が多く、児童生徒が横断するのに危険。   | 横断歩道の設置                 | 150人 |      | ③      | 秦野警察署<br>建設管理課  | ・歩行者横断指導線を施工予定。(秦野警察署)<br>・横断歩道の設置の代替として、交差点内を横断するグリーンベルトを設置済み。(自治会に説明済み)(建設管理課) | 歩行者溜まりが設置できないので横断歩道の設置は困難。(秦野警察署)  | R2にも要望         | R2 |   | 以前から要望があがっているが、横断歩道の設置は困難なため、代替案として交差点へのベンガラ塗装を4年度に実施する予定。その内容について3年12月に自治会館で説明会を開催している。(地域安全課)                             |
| 15 | 東小            | 1          | 西田原46-2<br>八幡神社前の交差点及び上宿会館前の交差点            | 道路の片側のみにある歩道を歩くために、道路を横断する必要があり、一部横断歩道はあるが交通量が多く危険である。また、通学時間は通勤中の車がよく行き交うため、四方から車が来て、特に一時停止ではない方向から来る車はスピードが出ているので危険である。 | 信号機の設置<br>横断歩道の設置       | 34人  |      | ③      | 地域安全課<br>建設管理課  | 北方向からの車に対して注意を促す啓発看板を設置予定(地域安全課)<br>速度抑制の注意喚起を促すカラー舗装等の路面標示の設置工事を予定(建設管理課)       | 信号機は設置基準により設置困難。<br>横断歩道についても、歩行者の滞留スペースが確保できないため、設置困難。(秦野警察署)   | 令和2~3年度<br>も要望 | R3 | ③ | 信号機の設置は、設置基準により困難です。また、横断歩道についても、歩行者が滞留する場所を確保することができないため、設置は困難な状況です。(秦野警察署)<br>【代替案】啓発看板を設置済み(地域安全課)                       |
| 16 | 東小            | 2          | 名古屋159-3から893付近までの道<br>(東小3、4、5、9、10一連の道路) | 国道246号の伊勢原方面への抜け道のため、車通りが激しく危険。スピードが出ている車が多く見受けられる。   | 時間帯通行規制                 | 50人  |      | ④      | 秦野警察署   | 対応方法について警察で協議中   | 自治会から地域安全課を通じ、秦野警察署へ安全対策の要望書提出があり、警察署で対応検討中。時間帯交通規制については、その道路を一方通行にするか歩行者自転車道にしなければならず、住民の合意形成が必要なため、困難な見込み。 | 令和3年度も<br>要望   | R1 | ④ | 指定方向の交通規制は、その道路を一方通行にするか歩行者自転車道にしなければならず、住民の合意形成が必要であり、通学路を理由としての規制は困難です。地域住民の合意形成を得ることができ、自治会等から要望書を提出いただいた後に検討します。(秦野警察署) |
| 17 | 東小            | 3          | 名古屋466-1付近                                 | 三叉路になっていてどちらからも車が来るが、畑が壁になり、児童の発見が遅れるため危険である。   | ガードレール、車止めポール等の設置       | 23人  |      | ③      | 建設管理課   | 今年度、グリーンベルト及びラバーポールの設置工事を予定。   |  | 令和3年度も<br>要望   | R3 | ③ | 幅員が狭小のため、ガードレールや車止めポールの設置は困難。(建設管理課)<br>【代替案】ラバーポールの設置及び速度抑制を促す区画線の設置を令和4年度中に実施予定(建設管理課)                                    |
| 18 | 東小            | 4          | 名古屋477-1付近                                 | カーブの見通しが悪く、車のスピードも速いため、対向車を避けるために急に歩道に侵入してることがあり危険である。今年に入り民家に車が突っ込む事故もあった。   | ガードレール、車止めポール等の設置       | 23人  |      | ③      | 建設管理課   | 今年度、ラバーポール及び速度抑制を促す路面標示の設置工事を予定。   |  | 令和3年度も<br>要望   | R3 | ③ | 幅員が狭小のため、ガードレールや車止めポールの設置は困難。(建設管理課)<br>【代替案】ラバーポールの設置及び速度抑制を促す区画線の設置を令和4年度中に実施予定(建設管理課)                                    |
| 19 | 東小            | 5          | 名古屋273-22付近                                | 坂を下ってくる車が、対向車を避けるために急に歩道に侵入してきて危険である。走行スピードも速く、石垣で見通しも悪いため、何度も繰り返し侵入することもある。  | ガードレール、車止めポール等の設置       | 34人  |      | ③      | 建設管理課   | 今年度、ラバーポール及び速度抑制を促す路面標示の設置工事を予定。   |  | 令和3年度も<br>要望   | R3 | ③ | 幅員が狭小のため、ガードレールや車止めポールの設置は困難。(建設管理課)<br>【代替案】ラバーポールの設置及び速度抑制を促す区画線の設置を令和4年度中に実施予定(建設管理課)                                    |
| 20 | 東小            | 6          | 名古屋35-11<br>開進小学校跡のT字路付近の道                 | 名古屋交差点から国道246号の伊勢原方面への抜け道として、スピードを出して通る車が多く危険である。   | グリーンベルトの設置              | 13人  |      | ③      | 建設管理課   | 今年度、速度抑制を促す区画線、路面標示の設置工事を予定。   | 幅員が狭小のため、グリーンベルトの設置は困難。(建設管理課)   | 令和2~3年度<br>も要望 | R3 | ③ | 幅員が狭小のため、代替案を実施して経過観察することとします。(建設管理課)<br>【代替案】速度抑制を促す区画線、路面標示の設置を令和4年度中に実施予定(建設管理課)   |
| 21 | 東小            | 7          | 東田原580-9付近<br>ゲートボール場付近                    | 児童が横断歩道を横断するところにクラクションを鳴らしたりスピードを出して通行する車が多く、大変危険である。(保護者からの要望もあり。)   | 信号機の設置<br>またはスクールゾーンの明記 | 400人 |      | ①      | 建設管理課   | 今年度、スクールゾーンの路面標示の設置工事を予定。(建設管理課)   | 設置基準により信号機の設置は難しい。(秦野警察署)  | 令和2~3年度<br>も要望 |    | ③ | 設置基準により信号機の設置は難しい。(秦野警察署)<br>スクールゾーンに関しては現地確認し令和4年度中に検討したい。(建設管理課)  |

令和4年度通学路整備要望一覧

| 番号 | 学校名及び<br>通し番号 | 危険箇所       |   | 要望内容  | 令和4年度検討結果                |      |      |            | 過去の要望状況 |  |  |             |           |   |   |
|----|---------------|------------|---|---|--------------------------|------|------|------------|---------|--|--|-------------|-----------|---|---|
|    |               | 危険箇所の位置・形状 | 理由  |   | 通学<br>人数                 | 合同点検 | 対応区分 | 対策実施部<br>署 | 対策実施内容  | 備考   | 過去の<br>要望有無  | 過去の<br>合同点検 | 過去の<br>回答 | ① 対応済み又は令和3年度対応(予算内)<br>② 令和4年度以降対応予定<br>③ 代替案で対応予定<br>④ 対応不可 |   |
| 22 | 東小            | 8          | 東田原473-1付近<br>信号と信号の間の道路の東側                             | 道幅が狭く、朝は交通量が多い。歩道がないため、児童が車に接触する危険がある。(保護者から要望もあり。)   | 歩道の設置                    | 10人  |      | ③          | 建設管理課   | 今年度、速度抑制を促す路面標示の設置工事を予定。(建設管理課)  | 歩道用地の取得は所有者に協力を得る必要があり、現況では難しい。反対側に歩道があり、そちらを利用するよう指導をお願いしたい。道路の拡幅については、地元自治会から、沿道地権者(土地所有者)の同意を得たうえでの要望がないと対応が困難な状況。(道路整備課) | 令和元~3年度も要望  |           | ③   | 歩道用地の取得は所有者に協力を得る必要があり、現況では難しい。反対側に歩道があり、そちらを利用するよう指導をお願いしたい。道路の拡幅については、地元自治会から、沿道地権者(土地所有者)の同意を得たうえでの要望がないと対応が困難な状況。(道路整備課)<br>【代替案】速度抑制を促す区画線の設置を令和4年度中に実施予定(建設管理課) |
| 23 | 東小            | 9          | 名古屋159-3付近から273-8付近                                     | 雨の日になると葉や枝が垂れて通学路をふさぐとともに、落ち葉が多く滑りやすい。強風の日は折れた竹が歩道に飛んできて、竹林の縁石が無い部分が崖になっていて危険である。生垣がせり出していて、児童の傘ぎりぎりの幅しかない。                 | 植物の伐採                    | 50人  |      | ①          | 建設総務課   | 建設総務課に情報共有し、8月に剪定対応済み。   |  | 令和3年度も要望    |           | ③   | 私有地のため、直接市で対応することが困難な状況です。(建設管理課)【代替案】竹林や生垣の所有者を確認のうえ、状況の説明及び剪定等対応を依頼済み(建設総務課)  |
| 24 | 東小            | 10         | 名古屋159-3付近のT字路  | 名古屋273-8方面からT字路に侵入する車両が、青信号で歩道を渡る児童と接触しそうになる。当該方向から右折する際、やや横断歩道の見通しが悪いところがあり、ひやりとすることがある。                                   | 啓発看板の設置                  | 20人  |      | ①          | 地域安全課   | 「交差点注意」の看板を設置予定です。   | 「交差点注意」の看板(小)を設置済みです。  | 新規          |           |   |   |
| 25 | 北小            | 1          | 横野84付近十字路口から横野57-1山辺保育園付近までの畑の間の道<br>※地区別懇談会要望にも記載あり    | 1日の交通量は少ないが、住宅も増え、通勤時間帯の抜け道に通る車も増えている。多くの児童が通行しており、児童へ右側通行を指導しているが、畑の土がはみ出てくることで道幅が狭くなり、車との接触事故が心配される。(昨年度、下校児童と車両の接触事故も発生) | グリーンベルトの設置               | 400人 |      | ③          | 建設管理課   | 速度抑制を促す路面標示の設置工事を予定。(建設管理課)  | 幅員が狭小のため、グリーンベルトの設置は困難な状況である。  | 25~3年度も要望   | H25       | ③   | ガードレールを設置すると歩道の有効幅員が狭くなるため、設置は困難な状況。<br>【代替案】歩行者のために車道の路肩を明確にする区画線を令和4年度中に設置予定(建設管理課)   |
| 26 | 北小            | 2          | 矢坪沢交差点から北公民館へ向かう道路<br>山辺保育園へ曲がるまでの区間<br>※地区別懇談会要望にも記載あり | 見通しが良く車両も速度を上げやすい。1日の交通量は少ないが、住宅も増え、通勤時間帯の抜け道に通る車も増えている。両側に歩道があるが狭く、登下校時に車道に降りる児童もおり、学校で指導はしているが、車との接触事故の危険がある。             | 歩道の拡張<br>またはガードレールの設置    | 360人 |      | ⑤          | 建設管理課   |  | ガードレールを設置した場合、歩道の有効幅員が狭くなるため、ガードレールの設置は困難。<br>代替案として、車道に下りないよう、学校において登下校の交通指導を実施いただきたい。(建設管理課)                               | 24~3年度も要望   | H24       | ④   | ・ガードレールを設置した場合、歩道の有効幅員が狭くなるため、ガードレールの設置は困難な状況です。(建設管理課)<br>・車道に下りないよう、登下校の交通指導についても実施いただきたい。  |
| 27 | 北小            | 3          | ドラックセimus秦野戸川店の交差点から雇用促進住宅を経由して北村酒店へ抜ける道路(戸川6号線)        | 三屋方面の児童の通学路となっており、現状グリーンベルトはあるが朝夕の交通量が多く、接触事故も心配され、反対側への横断に危険が伴う。   | 横断歩道の設置                  | 80人  |      | ③          | 建設管理課   | 今年度、交差点内に速度抑制の注意喚起を促すカラー舗装等の路面標示の設置工事を予定(建設管理課)                                      | 歩行者の滞留場所が確保できないため、横断歩道の設置は困難な状況です。(秦野警察署)  | 令和3年度も要望    |           | ③   | 歩行者の滞留場所が確保できないため、横断歩道の設置は困難な状況です。(秦野警察署)<br>【代替案】速度抑止を促す路面標示の設置を令和4年度中に実施予定(建設管理課)   |
| 28 | 北小            | 4          | 戸川駐在所から戸川1210付近までの坂を上っていく道路<br>※地区別懇談会要望にも記載あり          | 路側帯(白線)とグリーンベルトが、途中から途切れたり薄くなったりしており、登下校に不安がある箇所である。坂を下ってくる自動車や自転車はスピードも出やすく危険である。  | 路側帯(白線)の設置<br>グリーンベルトの設置 | 17人  |      | ①          | 建設管理課   | 今年度、中日本高速道路路側の舗装打換え工事に伴い、グリーンベルトの原形復旧の設置を予定。<br>舗装打換え工事範囲外については、来年度以降のグリーンベルトの設置を検討。 |  | 27~3年度も要望   | R3        | ②   | As舗装の経年劣化が著しく、舗装打換えが必要。<br>(新東名高速道路工車両のダンプ搬出入路に該当し、中日本高速道路路側が舗装打換えを予定)<br>また、グリーンベルトの設置を令和4年度中に実施予定(建設管理課)  |
| 29 | 北小            | 5          | 横野141付近の交差点<br>※地区別懇談会要望にも記載あり                          | 横野方面から通学する児童が、横野地下道を通るために横断歩道が無い道路を渡っている。実際にそこを渡っている登校班は少ないが、当該箇所は民家の塀に遮られて見通しも悪く危険である。                                     | 横断歩道の設置                  | 19人  |      | ③          | 地域安全課   | 歩道に歩行者向け路面シールを設置予定。  | 交通量が少なく、横断歩道の設置は困難な状況です。遠回りになるが、危険の少ない反対側の歩道に渡れるような通学路の設定を検討していただきたい。(秦野警察署)   | 27~3年度も要望   |           | ④   | 交通量が少なく、横断歩道の設置は困難な状況です。遠回りになるが、危険の少ない反対側の歩道に渡れるような通学路の設定を検討していただきたい。(秦野警察署)  |
| 30 | 北小            | 6          | 菩提294旧ライオンズマートきくや及び中華ひでいち前の三叉路<br>※地区別懇談会要望にも記載あり       | 交差点の歩行者用信号が青から赤に変わる時間が短い。(9秒で点滅開始する)7:45~8:00の間だけでも、5秒でも伸ばすことができればスムーズに登下校につながるが見込まれる。                                      | 歩行者用信号の青信号点灯時間延長         | 150人 |      | ①          | 秦野警察署   | 本年度3月に青信号点灯時間を延長済み。これ以上の延長は困難。   |  | 28~3年度も要望   |           | ③   | 前後の信号機と一緒に集中制御しているため難しい部分があるが、検討する。   |
| 31 | 北小            | 7          | 菩提354 北小学校からJAまでの川沿いの道路<br>※地区別懇談会要望にも記載あり              | 羽根や菩提方面の児童の通学路となっているが、道幅が狭い。路側帯等もない箇所があり、車と歩行者の通行が重なると、大変危険である。一部、郵便局寄りの区間は設置されたが、小学校側にも延長を希望する。                            | 路側帯(白線)の設置<br>グリーンベルトの設置 | 170人 |      | ①          | 建設管理課   | JA側から引き続き今年度道路改良工事を、併せて、グリーンベルトの設置工事を発注済み。<br>(令和4年度市道菩提32号線道路改良及び通学路安全対策工事)         |  | 29~3年度も要望   | R3        | ②   | JA側から順次道路改良工事を進めており、来年度も引き続き工事を予定しています。工事完了後にグリーンベルト設置を計画しています。令和4年度中に実施予定(建設管理課)   |

令和4年度通学路整備要望一覧

| 番号 | 学校名及び<br>通し番号 | 危険箇所       |   | 要望内容   | 令和4年度検討結果                        |      |      |            | 過去の要望有無                 | 過去の<br>合同点検  | 過去の<br>回答   | 過去の要望状況  |            |    |  |
|----|---------------|------------|---|--|----------------------------------|------|------|------------|-------------------------|--|---|--|------------|----|--|
|    |               | 危険箇所の位置・形状 | 理由  |  | 通学<br>人数                         | 合同点検 | 対応区分 | 対策実施部<br>署 |                         |  |   |  | 対策実施内容     | 備考 |  |
|    |               |            |   |  |                                  |      |      |            |                         |  |   | ① 対応済み又は今年度対応(33件)<br>② 次年度以降対応予定(19件)<br>③ 代替案で対応済み又は今年度対応(25件)<br>④ 代替案で次年度以降対応予定(14件)<br>⑤ 対応不可(3件) |            |    |  |
| 32 | 北小            | 8          | 菩提294旧ライオンズマートきくや前の交差点付近<br>※地区別懇談会要望にも記載あり | 中華ひでいち前の信号のある三叉路から菩提原会館へ向かう道路が狭く、通勤時間帯の交通量が多いため、児童との接触事故が心配される。  | 道路の拡幅<br>歩道の設置                   | 150人 |      | ③          | 建設管理課                   | 今年度、代案としてグリーンベルトの設置工事を予定。  | 道路の拡幅については、地元自治会から、沿道地権者(土地所有者)の同意を得たうえで対応が困難な状況です。(道路整備課)  | 令和2~3年度も要望   | R3         | ③  | 道路の拡幅については、地元自治会から、沿道地権者(土地所有者)の同意を得たうえで対応が困難な状況です。(道路整備課)<br>【代替案】<br>グリーンベルトの設置を令和4年度中に実施予定(建設管理課)                                 |
| 33 | 北小            | 9          | 北小学校横の地下道<br>県道705号線下<br>※地区別懇談会要望にも記載あり    | 北小学校西側の地下道内の照明について、配線などの部品が欠損や劣化が見られる。(6月の下旬の段階で数個が破損・点灯していない状況である。)   | 防犯灯の修理                           | 70人  |      | ①          | 国県事業推進課                 | 今年度中に修理対応予定。   | 照明の補修交換については、都度要望を挙げていただければ随時対応可能です。(国県事業推進課)   | 令和2~3年度も要望   |            | ①  | 現地を確認し、点灯していない状況であれば、照明の種類等にもよるが順次取り換え作業を行う。<br>令和4年度中に現地確認し、判断する予定(県土木事務所)  |
| 34 | 北小            | 10         | 横野647付近 東名高架下                               | 新東名高速道路建設の中で高架橋付近にのみ歩道が新設されているが、速度制限を超えて走行する車両が多く、児童だけでなく高齢者や大人も通行する際に危険を感じている。スマートIC開通に伴ってさらに交通量が増加している。      | 歩道の設置                            | 19人  |      | ③          | 道路整備課                   | 今年度、代案としてグリーンベルトの設置工事が完成。<br>(令和4年度市道2号線通学路安全対策工事)                                     | 当該箇所は幅員計画に基づく整備済路線のため、歩道新設には隣接する沿道地権者(土地所有者)の同意が必要で、困難な状況。(道路整備課)   | 令和3年度も要望   | R3         | ③  | 当該箇所は幅員計画に基づく整備済路線のため、歩道新設には隣接する沿道地権者(土地所有者)の同意が必要で、困難な状況。(道路整備課)<br>【代替案】<br>グリーンベルトの設置を令和4年度中に実施予定(建設管理課)                          |
| 35 | 大根小           | 1          | 大根小学校正門前の通り                                 | 車がすれ違うことも難しい細い路地であり、現在夕方15時から17時の間、車両通行止めになっている。しかし、車から死角となりやすく、一番危険性が高い低学年の児童の下校時間は14時からである。(地域の保護者からの要望も多い。) | 車両通行禁止規制時間の変更(15時から17時⇒14時から17時) | 165人 |      | ⑤          | 秦野警察署                   |  | 指定方向の交通規制は、その道路を一方通行にするか歩行者自転車道にしなければならない、住民の合意形成が必要であり、通学路を理由としての規制は困難です。地域住民の合意形成を得ることができ、自治会等から要望書として提出いただいたうえで検討することとします。学校で登下校の交通指導実施も検討ください。(秦野警察署) | 25~3年度も要望  | H25        | ④  | 指定方向の交通規制は、その道路を一方通行にするか歩行者自転車道にしなければならない、住民の合意形成が必要であり、通学路を理由としての規制は困難です。地域住民の合意形成を得ることができ、自治会等から要望書として提出いただいたうえで検討することとします。(秦野警察署) |
| 36 | 大根小           | 2-1        | 南矢名3-7-1 大根中テニスコート裏の交差点付近                   | 狭い通りだがスピードを出して走る車が多い。死角もあるため危険。以前に児童と車の事故もあった  | 横断歩道の設置                          | 26人  | ○    | ④          | 地域安全課<br>建設管理課          | 歩行者向け路面シールを設置予定(地域安全課)<br>横断歩道の代替案として、交差点マーク等の路面標示の設置予定。(建設管理課)                        | 南に別の横断歩道があり、設置基準に満たない。また、滞留スペースを確保できないため、新設は困難。(秦野警察署)  | 令和3年度も要望   | H24<br>H26 | ①  |  |
| 37 | 大根小           | 2-2        | 南矢名3-7-1 大根中テニスコート裏の交差点から細い路地を入った先の五叉路      | 道が狭く、様々な方向から車が来るため危険   | 一時停止や徐行等の標識設置                    | 26人  |      | ③          | 建設管理課                   | 標識設置の代替案として、注意を促す路面標示の設置を検討。(建設管理課)  | 交通量にもよるので標識等の設置は困難と思われる(秦野警察署)  | 新規   |            |    | ・4/30に秦野警察署、建設管理課、地域安全課にて現場打合せを実施。<br>・5/12に「交差点注意」1枚、「飛び出し注意」1枚の啓発看板を設置しました。(地域安全課)   |
| 38 | 大根小           | 3          | 北矢名350付近の橋                                  | 見通しが悪く道幅も狭いが、車が坂道方面から速度を落とさず下ってくるため接触事故の危険がある。また、竹やぶ部分が斜面になっており、そこに入り込むと下の小川に転落する危険がある。<br>※地域から学校教育課にも相談あり    | 注意を促す標識の設置                       | 14人  |      | ①          | 地域安全課                   | 令和4年7月に「この先幅員狭し すれ違い困難」の看板を設置済み。(地域安全課)  | 谷戸橋には、H29年に路面から高さ1,100mmの転落防止柵を設置済み。(建設管理課)   | 新規   |            |    |  |
| 39 | 大根小           | 4          | 南矢名688付近<br>麗美容室の交差点                        | カーブミラーは設置されているが角度がずれており車から見えない状態となっている。横断歩道があり歩行者も通るので危険。  | 設置済みカーブミラーの調整                    | 80人  |      | ①          | 建設管理課                   | 令和4年8月にカーブミラーの角度調整を実施済み。   |   | 新規   |            |    |  |
| 40 | 大根小           | 5          | 南矢名5-15-7<br>いずみスター横の交差点                    | 見通しが悪く、地元住民以外の車両がスピードを出して通る。朝はボランティアの方が見守りをしてきているが、下校時はないため危険。   | スクールゾーンの明記や注意を促す標識の設置            | 70人  |      | ①          | 地域安全課<br>建設管理課          | 令和4年7月に「通学路注意(小)」を2枚設置済みです。(歩道が狭いため(小)設置)(地域安全課)<br>今年度、スクールゾーンの路面標示の設置工事を予定。(建設管理課)   |   | 新規   |            |    |  |
| 41 | 大根小           | 6          | 北矢名1274付近                                   | 高速道路の側道で、急な坂道である。ミラーは設置されているが信号はなく危険。  | 横断歩道の設置                          | 35人  |      | ④          | 秦野警察署<br>地域安全課<br>建設管理課 | トンネル出口付近のゼブラ帯の塗り直しを予定。(秦野警察署)<br>交差点マーク等の路面標示の設置を予定。(建設管理課)<br>注意を促す啓発看板の設置を予定。(地域安全課) | 滞留場所の設置が困難と思われるので横断歩道新設は困難。(秦野警察署)  | 新規   |            |    |  |

令和4年度通学路整備要望一覧

| 番号 | 学校名及び<br>通し番号 | 危険箇所       |                               | 要望内容  | 令和4年度検討結果                    |      |      |            | 過去の要望状況        |  |  |                |           |  |   |
|----|---------------|------------|-------------------------------|---|------------------------------|------|------|------------|----------------|--|--|----------------|-----------|--|---|
|    |               | 危険箇所の位置・形状 | 理由                            |   | 通学<br>人数                     | 合同点検 | 対応区分 | 対策実施部<br>署 | 対策実施内容         | 備考   | 過去の<br>要望有無  | 過去の<br>合同点検    | 過去の<br>回答 | ① 対応済又は令和3年度対応(予算内)<br>② 令和4年度以降対応予定<br>③ 代替案で対応予定<br>④ 対応不可 |   |
| 42 | 大根小           | 7          | 南矢名1-14-20<br>キコーナ付近のT字路      | 車通りが多い上、歩道(路側帯)も狭く危険。   | 横断歩道の設置                      | 5人   |      | ④          | 建設管理課          | 代替案として、交差点内に速度抑制の注意喚起を促すカラー舗装等の路面標示の設置を検討。                                 | 滞留場所の設置が困難と思われるので横断歩道新設は困難。(秦野警察署)   | 新規             |           |  |   |
| 43 | 大根小           | 8          | 南矢名3-15-9付近の交差点               | 歩道が狭く、車とすれすれになり危険を感じる。  | 車止めポール1本の設置                  | 50人  | ○    | ②          | 国県事業推進課        | 理髪店側の横断歩道脇に車止めポール1本の設置を検討。   | 付近の障害物等と設置について協議したうえで検討する必要があることから、時間を要することが考えられるため、設置は次年度以降の対応になる見込みです。                                     | 新規             |           |  |   |
| 44 | 西小            | 1          | 堀西977付近の道                     | 国道246号への抜け道となっており、交通量が大変多いが、道幅は狭い。  | ガードレールまたは車止めポールの設置           | 17人  |      | ④          | 建設管理課          | 代替案として、スクールゾーンの標示及び破線誘導線の設置を予定。  | 幅員が狭小のため、ガードレールまたは車止めポールの設置は困難。(建設管理課)   | 新規             |           |  |   |
| 45 | 広畑小           | 1          | 下大槻1218-4付近<br>南平橋へ向かう階段の下の道路 | 南平自治会館前に集合し、南平橋の方へ向かう途中で階段を下りたところの横断歩道を渡るが、この道路は交通量が多く、坂道の為速度も出ている。南平自治会館前のように道路の塗装をお願いしたい。事業進行中とのことで引き続きお願いしたい。                    | 減速を促す標識の設置<br>道路の色付き塗装       | 16人  |      | ①          | 地域安全課<br>建設管理課 | 令和4年7月に「横断者注意」の看板を設置済みです。(地域安全課)<br>速度抑制の注意喚起を促すカラー舗装を検討。(建設管理課)           |  | 令和3年度も<br>要望   |           | ③  | グリーンベルトの設置については、代替案を実施して経過観察することとします。<br>・横断歩道の塗り直しを実施済み(秦野警察署)<br>・速度抑制を促す路面標示の設置を令和4年度中に実施予定(建設管理課)   |
| 46 | 広畑小           | 2          | 下大槻697-2<br>伊奈商店前の通り          | 見通しの良い道路だが、速い速度で走る車が多い。歩道がなく、お店やブロック壁があるため、児童にとって非常に危険。(前年度、学校から向かうと左側のガードレールが改善され歩道が設置されたが、児童は右側を多く通って登下校する。)事業進行中とのことで引き続きお願いしたい。 | ガードレール・歩道の設置<br>(学校から向かって右側) | 15人  |      | ②          | 国県事業推進課        | 現在県が、学校から向かって左側の歩道整備事業を進めているため、それが完了し次第、右側の整備を要望する予定。                      | 県の事業完了までには長期間を要する予定です。   | 26~3年度も<br>要望  | R3        | ②  | 当該箇所は歩道を設置する予定で、県が事業を進めている。完了までにはしばらく時間を要する。<br>令和4年度中に対応する予定(県土木事務所)   |
| 47 | 広畑小           | 3          | 下大槻702<br>瓜生野入口の交差点           | 住宅地への入り口となっている交差点で、左折や右折で侵入する場合、角が直角なため、児童がいると非常に危ない。児童は横断歩道を渡るため左折の車による巻き込み事故が起きやすいと感じる。(保護者や地域の方からの要望もある。)事業進行中とのことで引き続きお願いしたい。   | 歩道の設置<br>路側帯・グリーンベルトの設置      | 15人  |      | ②          | 国県事業推進課        | 現在県が、学校から向かって左側の歩道整備事業を進めています。<br>交差点整備につきましては、歩道整備事業が完了し次第、要望について検討いたします。 | 県の事業完了までには長期間を要する予定です。<br>県の事業が完了するまでの代替案として、令和3年度にラバーポールを設置済み。(建設管理課)                                       | 26~3年度も<br>要望  | R3        | ③  | 他の要望で回答した同一事業で、県道の歩道設置事業を行う予定ですが、完了までにはしばらく時間を要するため、代替案として、ラバーポールの設置を令和4年度中に実施予定。(建設管理課)  |
| 48 | 渋沢小           | 1-1        | 渋沢1-6-13<br>元ふじみや酒店前の道路       | 進入禁止時間帯を守らない車が多い<br>※地域から学校教育課にも相談あり  | 取り締まりの実施                     | 200人 |      | ①          | 秦野警察署          | 昨年より継続して取り締まりを実施中。   | 横断歩道の塗り直しをR4年2月に実施済み。  | 令和元~3年<br>度も要望 | H24       | ①  | R3/7/12に「通学路注意」の啓発看板1枚を設置済みです。(地域安全課)<br>取り締まりを継続して実施中(秦野警察署)<br>4年度7月もしくは遅くとも4年度中に横断歩道の塗り直しを実施予定(4/18秦野警察署)                                  |
| 49 | 渋沢小           | 1-2        | 渋沢1-6-13<br>元ふじみや酒店前の道路脇の側溝   | 側溝がぐらつき歩きづらい。側溝と側溝の間はもちろん、それを塞いでいる穴ふさぎも外されたり、外れたりして危険である。   | 側溝の蓋の改善、定期点検                 | 200人 |      | ①          | 建設管理課          | 今年度、側溝の蓋を現場打ちコンクリートへの修繕工事を予定。  |  | 令和元~3年<br>度も要望 | R3        | ③  | 側溝の蓋の現場打ちコンクリートへの修繕を令和4年度中に実施予定(建設管理課)  |
| 50 | 渋沢小           | 2          | 千村2-5-1<br>たぬきち、元あやらの道路       | 道幅が狭く見通しも悪いが、車がスピードを出しており危険。前年度啓発看板が設置されたが、依然スピードを出す車が多い。また、元あやらの横断歩道が薄くなっている<br>※地域から学校教育課にも相談あり                                   | 横断歩道の塗り直し<br>スクールゾーンの標示      | 30人  |      | ②          | 秦野警察署<br>建設管理課 | 今年度、横断歩道の塗り直しを実施済み。(秦野警察署)<br>スクールゾーン路面標示の設置工事を予定。(建設管理課)                  |  | 令和元~3年<br>度も要望 |           | ①  | R3/7/12に「通学路注意」の啓発看板1枚を設置済みです。(地域安全課)<br>4年度7月もしくは遅くとも4年度中に横断歩道の塗り直しを実施予定(4/18秦野警察署)  |
| 51 | 渋沢小           | 3          | 千村2-9-33<br>とうふ料理丘前の交差点       | 児童横断を知らせるような看板設置を進めていただいているところだが、横断歩道の歩行者優先を守らない車両が大変多く危険である。   | 取り締まりの実施<br>児童用横断旗の設置        | 50人  |      | ①          | 秦野警察署          | 昨年より継続して取り締まりを実施中  | 児童用横断旗の新規設置は行っていません。なお、秦野市所有の横断旗については、秦野警察署の使い方講習を受講した地元自治会への貸与という形で運用しており、地元自治会が管理する形であれば、予算の範囲内で相談をお受けします。 | 令和2~3年<br>度も要望 |           | ①  | ・取り締まりを継続して実施中(秦野警察署)<br>・児童用横断旗の新規設置は行っていません。なお、秦野市所有の横断旗については、秦野警察署の使い方講習を受講した地元自治会への貸与という形で運用しており、地元自治会が管理する形であれば、予算の範囲内で相談をお受けします。(地域安全課) |

令和4年度通学路整備要望一覧

| 番号 | 学校名及び<br>通し番号 | 危険箇所       |   | 要望内容  | 令和4年度検討結果                               |      |      |            | 過去の要望状況        |  |   |              |           |  |  |
|----|---------------|------------|---|---|---|------|------|------------|----------------|--|---|--------------|-----------|--|--|
|    |               | 危険箇所の位置・形状 | 理由  |   | 通学<br>人数                                | 合同点検 | 対応区分 | 対策実施部<br>署 | 対策実施内容         | 備考   | 過去の<br>要望有無   | 過去の<br>合同点検  | 過去の<br>回答 | ① 対応済又は令和3年度対応(予算内)<br>② 令和4年度以降対応予定<br>③ 代替案で対応予定<br>④ 対応不可 |  |
| 52 | 渋沢小           | 4          | 渋沢1丁目<br>元ふじみや酒店から小料理かじ<br>ぎに抜ける通り            | 登下校の児童が大変多い通りであり、幅員が<br>狭く歩道もないため、児童が道幅いっぱい<br>に歩いている非常に危険である。また、進入<br>禁止時間帯を守らない車両もある。 | 取り締まりの実施<br>グリーンベルトの設置                  | 380人 |      | ①          | 秦野警察署<br>建設管理課 | 元ふじみや酒店側の通りで昨年から<br>継続して取り締まりを実施中。(秦野<br>警察署)<br>グリーンベルトの設置工事を今年度<br>実施済み。(令和4年度市道渋沢一<br>丁目13号線通学路安全対策工事)<br>(建設管理課) |   | 令和3年度も<br>要望 | R3        | ②  | グリーンベルトの設置を令和4年度中に実施<br>予定(建設管理課)  |
| 53 | 渋沢小           | 5          | 県道708号の峠のトンネル渋沢<br>小学校側出口付近のカーブ               | 県道708号の峠トンネルの小学校側出口付近<br>はカーブしており、スピードを出す車両も多く危<br>険。                                   | ガードレールの設置                               | 10人  |      | ②          | 国県事業推進課        | 神奈川県平塚土木事務所道路維持<br>課にて対応を検討中。  |   | 令和3年度も<br>要望 | H25<br>R3 | ③  | 反射板等の既設設備を再確認し、必要な補修<br>を令和4年度中に実施予定(県土木事務所)   |
| 54 | 渋沢小           | 6          | 渋沢2-3-33<br>マルヤ前横断歩道                          | 啓発看板が設置されたが、依然交通量は多<br>く、横断歩道の塗装が薄くなっている。   | 横断歩道の塗り直し<br>警察による定期的な巡回                | 40人  |      | ①          | 秦野警察署          | 横断歩道補修については本部に確<br>認し、本年度中に補修予定。<br>巡回については実施中。  |   | 令和3年度も<br>要望 |           | ①  | ・R3/9/13に「横断者注意」の啓発看板2枚を<br>設置済みです。(地域安全課)<br>・児童用横断旗の新規設置は行っていません。<br>なお、秦野市所有の横断旗については、<br>秦野警察署の使い方講習を受講した地元自<br>治会への貸与という形で運用しており、地元<br>自治会が管理する形であれば、予算の範囲<br>内で相談をお受けします。(地域安全課) |
| 55 | 渋沢小           | 7          | 渋沢2-32付近の十字路                                  | 通学する児童が多い箇所であるが、交通量も<br>多く、特に線路方向(北方向)へ坂を下る車は<br>スピードを出していることがあり危険である。                  | 児童用横断旗の設置<br>警察による定期的な巡回                | 120人 | ○    | ④          | 建設管理課          | スクールゾーンの路面標示の設置<br>及び路側帯の塗り直しを予定。  | 児童用横断旗の新規設置は行っていません。なお、<br>秦野市所有の横断旗については、秦野警察署の使<br>い方講習を受講した地元自治会への貸与という形で<br>運用しており、地元自治会が管理する形であれば、<br>予算の範囲内で相談をお受けします。(地域安全課) | 令和3年度も<br>要望 |           | ③  | ・「スピード落とせ(小)」を設置済<br>※歩道がないため(小)(地域安全課)<br>・児童用横断旗の新規設置は行っていません。<br>なお、秦野市所有の横断旗については、<br>秦野警察署の使い方講習を受講した地元自<br>治会への貸与という形で運用しており、地元<br>自治会が管理する形であれば、予算の範囲<br>内で相談をお受けします。(地域安全課)    |
| 56 | 渋沢小           | 8          | 渋沢1丁目12-1学校プール側駐<br>車場の出入り口付近                 | カーブミラーが学校方面を移す側しか設置され<br>ておらず、反対方向の坂下から来る児童が死<br>角になってしまい危険。                            | カーブミラーの増設                               | 530人 | ○    | ③          | 地域安全課          | 歩行者向け路面シール及び注意を<br>促す啓発看板を設置予定(地域安全<br>課)  | カーブミラーの設置は車対車の確認のため原則で<br>あり、<br>歩行者を確認することを目的とした設置は不可。   | 新規           |           |  |  |
| 57 | 渋沢小           | 9          | 渋沢2丁目5-57付近緑水ビル脇<br>の坂道                       | 一部区間の道路が大変狭いが、交通量も多く<br>非常に危険。  | 啓発看板の設置                                 | 40人  |      | ①          | 地域安全課          | 令和4年7月に「通学路注意」の看板<br>を設置済みです。  |   | 新規           |           |  |  |
| 58 | 渋沢小           | 10         | 渋沢小学校の北 グループホーム<br>渋沢付近の五叉路から東西に<br>のびる道路     | 一部区間の道路が大変狭いが、交通量も多く<br>非常に危険。  | 啓発看板の設置                                 | 40人  |      | ①          | 地域安全課          | 令和4年7月に「通学路注意」の看板<br>を2枚設置済みです。  |   | 新規           |           |  |  |
| 59 | 渋沢小           | 11         | 渋沢上1丁目12-2                                    | すでにこども園の擁壁にカーブミラーがある<br>が、公民館側にしかなかったため、学校側から下<br>校してくる児童が見にくいと地域住民から要望<br>があった。        | カーブミラーの設置                               | 40人  | ○    | ④          | 地域安全課<br>建設管理課 | 歩行者向け路面シールを設置予定<br>(地域安全課)<br>車道を明確にする破線誘導線の設<br>置を予定。(建設管理課)  | カーブミラーの設置は車対車の確認のため原則で<br>あり、<br>歩行者を確認することを目的とした設置は不可。   | 新規           |           |  |  |
| 60 | 末広小           | 1          | 曾屋高校付近 秦野警察署名古<br>木駐在所から秦野市消防団第1<br>分団第8部までの道 | カーブが多く、スピードを出す車も多い。   | グリーンベルトの設置                              | 86人  | ○    | ②          | 建設管理課          | 消防団第1分団第8部から国道246<br>号線にかけて、道路の南側にグリー<br>ンベルトの設置(片側)を予定。   |   | 新規           |           |  |  |
| 61 | 末広小           | 2          | 末広町3-22-1付近の階段                                | 弱視の児童の通学路になっているが、階段の<br>開始位置が視認しづらい。  | 階段の視認性向上<br>手すりの追加<br>階段の高さ調整           | 115人 | ○    | ①          | 建設管理課          | 手すりの開始と終わり部分に蛍光<br>テープを設置予定。<br>また、階段のへり部分のカラーペイ<br>ントを実施予定。   | 手すりを追加すると階段左右の行き来が制限され、<br>歩行者の利便性が下がるため、対応不可。<br>また、階段の高さ調整は階段そのものを作り直す必<br>要があるため、対応不可。   | 新規           |           |  |  |
| 62 | 末広小           | 3          | 曾屋3512-1付近 賀茂地下道                              | 朝の車の通行量が多くスピードも速いが、道幅<br>が狭い。また、トンネル内が暗く、防犯上の懸<br>念あり。                                  | ハンブとグリーンベルトの設<br>置<br>トンネル内照明の明るさ調<br>整 | 50人  | ○    | ②          | 建設管理課          | 道路の両側にグリーンベルトの設置<br>(両側)を予定。   | 周辺住民から車両がハンブを通過するときに発生<br>する騒音、振動といった苦情が懸念されるためにハン<br>ブの設置は困難。<br>照明の明るさについては現状維持とする。   | 新規           |           |  |  |
| 63 | 末広小           | 4          | 曾屋3646-6付近の交差点                                | T字路の見通しが悪く、危険。  | 一時停止標識の設置                               | 86人  | ○    | ③          | 秦野警察署          | 破線誘導線等の施工 交差点マーク<br>施工を検討。   | 主従がはっきりしているT字交差点での標識設置は<br>困難   | 新規           |           |  |  |

令和4年度通学路整備要望一覧

| 番号 | 学校名及び<br>通し番号 | 危険箇所       |   | 要望内容  | 令和4年度検討結果                            |      |      |            | 過去の要望状況        |  |   |             |            |  |   |
|----|---------------|------------|---|---|--------------------------------------|------|------|------------|----------------|--|---|-------------|------------|--|---|
|    |               | 危険箇所の位置・形状 | 理由  |   | 通学<br>人数                             | 合同点検 | 対応区分 | 対策実施部<br>署 | 対策実施内容         | 備考   | 過去の<br>要望有無   | 過去の<br>合同点検 | 過去の<br>回答  | ① 対応済又は令和3年度対応(予算内)<br>② 令和4年度以降対応予定<br>③ 代替案で対応予定<br>④ 対応不可 |   |
| 64 | 末広小           | 5          | 国立病院入口交差点の坂道                                    | 坂道で車がスピードを上げて下ってくるものが多く危険。  | 減速を促す標識の設置                           | 41人  |      | ④          | 建設管理課          | 標識設置の代替案として、破線誘導線等減速を促す路面標示の設置を予定。(建設管理課)  | 現状では該当箇所に看板を設置できる柱がないことから、設置は難しい状況です。(地域安全課)                            | 新規          |            |  |   |
| 65 | 末広小           | 6          | 落合312-1付近の交差点と道路                                | 交差点に一時停止の標識がなく、どちらが優先道路なのかが不明瞭。また、交差点から国立病院方面へ抜ける道が狭く、交通量も多いため危険。   | 一時停止標識の設置<br>グリーンベルトまたは注意を促す標識の設置    | 40人  |      | ④          | 地域安全課<br>建設管理課 | 令和4年6月に国立病院方面に抜ける道に、地元自治会の要望により「この先幅員狭し すれ違い困難」看板2枚を設置済み。(地域安全課)<br>交差点マーク等、注意を促す路面標示の設置を予定。(建設管理課)                                | 十字ではなくT字の交差点のため、標識設置は困難。(秦野警察署)   | 新規          |            |  |   |
| 66 | 南が丘小          | 1          | 尾尻951付近 尾崎橋周辺～旧高橋治療院の脇へ上っていく坂道                  | 登校班集合場所付近で、車の通行が多く道幅も狭い。また、歩道がなく見通しも悪い。   | スクールゾーンの標識や路面標示の設置                   | 44人  |      | ①          | 建設管理課          | スクールゾーン等、注意を促す路面標示の設置を予定。  |   | 新規          |            |  |   |
| 67 | 南が丘小          | 2          | 尾尻450-20 八幡神社北側のカーブ                             | カーブで見通しが悪く、横断歩道が消えかかっている。   | 横断歩道の塗り直し                            | 29人  |      | ①          | 秦野警察署          | 現地確認後、塗り直しを上申します。  |   | 新規          |            |  |   |
| 68 | 南が丘小          | 3          | 西大竹6-1 おち歯科前の交差点                                | 横断歩道が消えかかっている。  | 横断歩道の塗り直し                            | 70人  |      | ①          | 秦野警察署          | 現地確認後、塗り直しを上申します。  |   | 新規          |            |  |   |
| 69 | 南が丘小          | 4          | 西大竹2-3-10 秦野赤十字病院入口交差点の北西の角                     | 通学路注意の上り旗が設置してあるが、車から見えづらい。   | 啓発看板の増設または設置場所調整                     | 340人 |      | ①          | 地域安全課          | 秦野市交通安全協会の設置物であり、秦野市交通安全協会に情報提供済み。   |   | 新規          |            |  |   |
| 70 | 南が丘小          | 5          | 南が丘小学校前 立野緑地内の階段                                | 雨天時に階段が滝のようになり、滑りやすく危険。また、階段を上った先の横断歩道は水はけが悪く、深い水たまりになりやすい。   | 階段及び横断歩道付近の水はけ対策                     | 360人 |      | ⑤          | 公園課            |  | 水の導線として階段の量側面にくぼみがあり、通常の降雨には対応できる構造となっている。更なる対策は階段全体の構造に関わるため困難。        | 新規          |            |  |   |
| 71 | 南が丘小          | 6          | 南が丘小学校前 立野緑地内                                   | 毛虫が多く、手すりや木にぶら下がっており危険。梅雨の時期は階段に苔が多く、滑りやすく危険。   | 毛虫の駆除及び雑草の除去<br>階段の清掃                | 360人 |      | ①          | 公園課            | 雑草の除去を実施済み。今後階段の苔の除去を実施予定。   |   | 新規          |            |  |   |
| 72 | 南が丘小<br>※地域より | 7          | 南が丘小学校北側 立野台緑地の階段を上った先のT字路                      | T字路の学校側の石垣が死角になり、見通しが悪く危険。  | カーブミラーの設置                            | 360人 |      | ③          | 建設管理課          | 歩行者用のストップシールを設置予定(地域安全課)<br>現地確認により、カーブミラー設置の必要性を要否を検討。(建設管理課)   | カーブミラーは車両接近の有無の確認を補助するためのものであり、歩行者接近の有無の確認を主とすることは困難。そのため、カーブミラーの設置は困難。 | 新規          |            |  |   |
| 73 | 堀川小           | 1          | 堀川109-2ほりかわ幼稚園付近の交差点 幼稚園向かい側のマンション「ラ・カミーヤ」の東側の角 | 交差点方向へマンションに沿って歩き、角を右折する児童がいるが、東側から来る車には死角になっており、歩行者に見えづらい。車を運転する地域の方からも意見が出ている。  | カーブミラーの設置                            | 22人  |      | ③          | 建設管理課          | 歩行者用のストップシールを設置予定(地域安全課)   | カーブミラーは車両接近の有無の確認を補助するためのものであり、歩行者接近の有無の確認を主とすることは困難。そのため、カーブミラーの設置は困難。 | 新規          |            |  |   |
| 74 | 堀川小           | 2          | ほりかわ幼稚園前の横断歩道                                   | 利用する児童数も多く、横断歩道を渡り切れないことがある。特に近くのスーパーが特売の日には交通量が増えて、交差点を右左折する車や駐車場から出てくる車も多く、より危険である。                                     | 経過時間表示機能付き信号機への種類変更                  | 92人  |      | ③          | 秦野警察署          | 代替案として青信号点灯時間調整を実施済み   | 経過時間表示機能付きの信号機は、信号無視や無理な横断を抑制することを目的としており、種類変更は困難な状況です。(秦野警察署)          | 令和元～3年度も要望  |            | ③  | 経過時間表示機能付きの信号機は、信号無視や無理な横断を抑制することを目的としており、種類変更は困難な状況です。(秦野警察署)  |
| 75 | 堀川小           | 3          | 堀川818-2 松原町交差点                                  | 松原町交差点から南東側の道路にあるスクールゾーン標示が消えかかっている。  | スクールゾーン標示の塗り直し                       | 121人 |      | ②          | 建設管理課          | スクールゾーン標示の塗り直しを予定。   |   | 新規          |            |  |   |
| 76 | 堀川小           | 4          | 平沢343-2付近 オートボックス裏の道路                           | オートボックス横の小道から道路に出る所に歩行者用の「とまれ」標示があるが、車に対して注意を促す標示がない。また、オートボックス関係の大型車が道路に停まって作業していることも多く、見通しが悪くなっている。<br>※地域から学校教育課にも相談あり | 車両に対し注意を促す看板や標識または横断歩道の設置<br>事業者への啓発 | 48人  |      | ③          | 地域安全課<br>建設管理課 | 通行車両向け啓発として、該当の個所に啓発看板「通学路注意」(小)1枚、「スピード落とせ」2枚を設置済み。(「通学路注意」は昨年度通学路要望を受け設置)(地域安全課)<br>横断歩道の設置の代替案として、スクールゾーン標示や破線誘導線の設置を予定。(建設管理課) | 歩行者の滞留場所が確保できないため、横断歩道の設置は困難。   | 令和3年度も要望    | H26<br>H30 | ③  | ・啓発看板「通学路注意」(小)1枚、「スピード落とせ」2枚を設置済み(歩道が狭いため(小)設置)<br>・歩行者の滞留場所が確保できないため、横断歩道の設置は困難。<br>【代替案】速度抑止を促す路面標示を令和4年度中に実施予定(建設管理課) |

令和4年度通学路整備要望一覧

| 番号 | 学校名及び<br>通し番号 | 危険箇所       |  | 要望内容   | 令和4年度検討結果                   |      |      |            | 過去の要望状況        |  |   |             |           |  |   |
|----|---------------|------------|--|--|-----------------------------|------|------|------------|----------------|--|---|-------------|-----------|--|---|
|    |               | 危険箇所の位置・形状 | 理由   |  | 通学<br>人数                    | 合同点検 | 対応区分 | 対策実施部<br>署 | 対策実施内容         | 備考   | 過去の<br>要望有無   | 過去の<br>合同点検 | 過去の<br>回答 | ① 対応済又は令和3年度対応(予算内)<br>② 令和4年度以降対応予定<br>③ 代替案で対応予定<br>④ 対応不可 |   |
| 77 | 鶴巻小           | 1          | 鶴巻北1-18-2付近<br>つる寿司前交差点からライオンズ<br>ガーデンにかけての道 | スピードを出して通過する車が多く、登下校時の児童が不安に感じている。前年度、啓発看板が設置されたが、児童が安全に歩くことができる対策を希望する。   | 歩道の拡張<br>またはグリーンベルトの設置      | 40人  |      | ③          | 国県事業推進課        | 本市から神奈川県平塚土木事務所へ、本件について要望したうえで、対策について本市と平塚土木事務所と連携して検討を図るものです。 |   | 令和元～3年度も要望  | R3        | ③  | 幅員が狭小のため、ガードレール、車止めやボールの設置は困難な状況。(建設管理課)<br>【代替案】<br>9/1に「スピード落とせ」の啓発看板1枚を設置済み。(地域安全課)  |
| 78 | 鶴巻小           | 2          | 鶴巻1831-10、1835-15付近<br>極楽寺前の道路               | グリーンベルトが左右に分かれており、登下校の際にグリーンベルトがある方を通っているが、見通しも悪く横断歩道もない道路を横断するため、大変危険である。横断歩道の設置が困難なことは理解しているが、せめてもう少し目立つ道路ペイントを希望する。 | 注意を促す道路ペイントの<br>設置          | 190人 |      | ①          | 建設管理課          | 今年度、速度抑制を促す区画線の設置工事を予定。  |   | 令和元～3年度も要望  |           | ③  | ・グリーンベルト位置の見直しは困難(建設管理課)<br>・指定方向の交通規制は、その道路を一方通行にするか歩行者自転車道にしなければならず、住民の合意形成が必要であり、通学路を理由としての規制は困難です。地域住民の合意形成を得ることができ、自治会等から要望書として提出いただいたうえで検討することとします。(秦野警察署)<br>【代替案】<br>速度抑制を促す区画線の設置を令和4年度中に実施予定(建設管理課) |
| 79 | 鶴巻小           | 3          | 鶴巻北1-16-1<br>鶴巻温泉病院前交差点の信号機                  | 車両用信号機しか無く、危険である。  | 歩行者用信号機の設置                  | 44人  |      | ①          | 秦野警察署          | 今年度、歩行者用信号機の設置を実施予定で現在工事待ち。                                    |   | 令和3年度も要望    |           | ②  | 歩行者用信号機の設置を令和4年に実施予定。<br>5月時点で工事待ちの状況(秦野警察署)  |
| 80 | 鶴巻小           | 4          | 鶴巻1824-1付近の道路                                | 極楽寺方面からクリエイト鶴巻方面に向かって下り坂のため、車両のスピードが出やすい。また、アパートの壁で死角ができており、歩行者に気づきにくい上、道幅が狭いので車両がすれ違う際はグリーンベルト上に乗らざるを得ない。             | ラウンドポスト・狭さく・ハンブ<br>等の設置     | 120人 |      | ④          | 建設管理課          | 代替案として、減速または注意を促す路面標示の設置を予定。(建設管理課)                            | 住宅街のため、騒音が懸念されるハンブについては設置困難。  | 新規          |           |  |   |
| 81 | 鶴巻小           | 5          | 鶴巻2311-1付近<br>東名にかかる上ノ窪橋を東側に渡ってすぐのT字路        | 東名の側道を鶴巻中に向かって坂を上がると、向かって左の上ノ窪を渡ってくる車両が確認しづらい。   | カーブミラーの設置                   | 200人 |      | ③          | 建設管理課          | 歩行者用のストップシールを設置予定(地域安全課)                                       | カーブミラーは車両接近の有無の確認を補助するためのものであり、歩行者接近の有無の確認を主とすることは困難。そのため、カーブミラーの設置は困難。 | 新規          |           |  |   |
| 82 | 鶴巻小           | 6          | 鶴巻北1-18付近<br>ライオンズガーデンからつる寿司の信号にかけての道        | 登校時間、抜け道としてスピードを出して通る車両が多くなる。坂を下ってくる車両からは特に低学年の児童が視界に入りにくく、危険。   | 歩道またはグリーンベルトの<br>設置         | 50人  | ○    | ②          | 建設管理課          | 道路の北側にグリーンベルトの設置(片側)工事を予定。                                     | 当該箇所は幅員計画に基づく整備済路線のため、歩道新設には隣接する沿道地権者(土地所有者)の同意が必要で、困難な状況。(道路整備課)       | 新規          |           |  |   |
| 83 | 鶴巻小           | 7          | 鶴巻2259-11付近<br>歩行者用小道から車道に出る場所               | アパートを囲う壁によって、歩行者用小道から道路に出る際に死角ができており危険   | カーブミラーの設置<br>通学路を示す標示の設置    | 60人  |      | ②          | 建設管理課          | スクールゾーンの路面標示の設置を検討。(建設管理課)<br>歩行者用路面シールを設置予定(地域安全課)            | カーブミラーは車両接近の有無の確認を補助するためのものであり、歩行者接近の有無の確認を主とすることは困難。そのため、カーブミラーの設置は困難。 | 新規          |           |  |   |
| 84 | 鶴巻小           | 8          | 鶴巻1702-5付近の交差点                               | 坂もあり、見通しが良くない。<br>ミラーが設置されているが、設置後年月が経っている。  | 一時停止線の設置<br>カーブミラーの調整・点検    | 90人  |      | ③          | 秦野警察署<br>建設管理課 | 交通量によるが、交差点マークや一時停止線の設置を検討(秦野警察署)<br>カーブミラーについては調整済み(建設管理課)    |   | 新規          |           |  |   |
| 85 | 鶴巻小<br>※地域より  | 9          | 上ノ窪橋西側の交差点                                   | 登校時間帯に子どもが多く滞留し歩道を塞いでおり、危険な状態。子どもが2列に並んで信号待ちできるように、PTAで試験的に、歩道にアスファルト用の養生テープで線または点の表示を実施する。                            | 実験の効果がみられたら、<br>改めて市に要望する予定 | 150人 |      | ①          | 建設管理課          | 交差点付近の花壇スペースを削り、滞留場所とする工事を検討。(建設管理課)                           | 9/16鶴巻小学校、見守りボランティア、花壇管理者からも要望あり。                                       | 新規          |           |  |   |
| 86 | 本町中           | 1          | 桜町2丁目3-25付近交差点から<br>桜町2丁目2-28付近交差点まで         | 道幅が狭いが、通学する生徒や通行する車両が多いため、重なった場合にスムーズに通行できず、危険。スピードを出す車もいるため、交差点での安全確認をよりしっかりできるようにしたい。                                | 設置済みカーブミラーの調整<br>等          | 400人 |      | ②          | 建設管理課          | 確認できる範囲を広角とするためにカーブミラーの外径を大きくするなど検討を予定。                        |   | 新規          |           |  |   |

令和4年度通学路整備要望一覧

| 番号 | 学校名及び<br>通し番号 | 危険箇所       |                                       | 要望内容   | ①対応済み又は今年度対応(33件)<br>②次年度以降対応予定(19件)<br>③代替案で対応済み又は今年度対応(25件)<br>④代替案で次年度以降対応予定(14件)<br>⑤対応不可(3件) |      |      |            | 令和4年度検討結果 |         | 過去の要望状況   |   |            |   |   |  |
|----|---------------|------------|---------------------------------------|--|---|------|------|------------|-----------|---------|---|---|------------|---|---|--|
|    |               | 危険箇所の位置・形状 | 理由                                    |  | 通学<br>人数  | 合同点検 | 対応区分 | 対策実施部<br>署 | 対策実施内容    | 備考      | 過去の<br>要望有無   | 過去の<br>合同点検   | 過去の<br>回答  | ① 対応済み又は令和3年度対応(予算内)<br>② 令和4年度以降対応予定<br>③ 代替案で対応予定<br>④ 対応不可 |   |  |
| 87 | 東中            | 1          | 東公民館から東田原神社にかけての道                     | 片側に歩道があるものの、ガードレールが途切れ途切れに設置されている。スピードを出す車も多くいためガードレールが無い部分が危険。  | ガードレールの増設   | 150人 |      |            | ①         | 地域安全課   | 「通学路注意」等の啓発看板を設置予定。(延長が長いので、可能な範囲で設置します。)           | 片側歩道上のカーブ部には車両逸脱防止のためにガードレールが設置され、直線部には不連続であるが横断防止柵が設置されている。また、歩道は、車道より路面が高く、車両が道路外に逸脱しないマウントアップ構造であることから、ガードレールの増設は不要と考える。 | 新規         |   |   |  |
| 88 | 北中            | 1          | 戸川1123-4<br>北村コンクリート工業の工場付近           | 工場付近のブロック塀にひびが入っており、地震時倒壊の恐れがある。   | ブロック塀の補強  | 150人 |      |            | ①         | 学校教育課   | 建設指導課に相談し、説明に伺う                                     | 防災課では居住棟のある敷地のブロック塀補修についてのみ補助金を出しているが、該当ブロック塀は工場作業場の敷地内と見受けられるので、対象外となる。  | 新規         |   |   |  |
| 89 | 大根中<br>※地域より  | 1          | 県道613号、オケ分の踏切～上り坂の急カーブにかけて            | 車がスピードを出しやすく、人が歩けるスペースも狭く危険  | 減速を促す標示<br>路側帯やグリーンベルトの設置   |      |      |            | ①         | 地域安全課   | 代案として、令和4年7月に「通学路注意」の看板を設置済みです。                     | 広畑小2、3の要望で県が実施している歩道整備事業の延長線上にあるため、事業が完了し次第、整備を要望するものです。完了には長期間を要する予定です。(国県事業推進課)   | 新規         |   |   |  |
| 90 | 南が丘中          | 1          | 南が丘1-1<br>秦野総合高校北側交差点                 | 本校生徒、小学生、高校生と、通行量が多い交差点だが、現状車止めポールが1本しか設置されておらず、車同士の衝突により、弾みで車が歩道に乗り上げる事故も発生している。幸いこの時は生徒、児童が巻き込まれることはなかったが、登下校時であれば大変な事態になったことが想定される。 | 車止めポールの増設   | 143人 | ○    |            | ②         | 建設管理課   | 横断歩道端部への車止めポール設置を予定。                                |   | 令和2～3年度も要望 |   | ④ | 対応は難しい。(県の管轄)<br>・車止めポールは横断歩道の両脇に設置が基本であり、横断歩道上への設置は困難な状況。(建設管理課)              |
| 91 | 南が丘中          | 2          | 尾尻546-1<br>第2にこにこ保育園前、秦野総合高校入口信号の横断歩道 | 歩行者の青信号が短く、車の右左折も激しいため、生徒が渡りにくい。登校人数も多く事故が起りやすいと、生徒、保護者とも毎年意見が出ている。  | ガードレール、ポール等の設置  | 126人 | ○    |            | ②         | 国県事業推進課 | 今年度中もしくは来年度に車止めポール等の設置を予定<br>※南が丘中の要望のうち、当箇所を優先して実施 |   | 令和2～3年度も要望 |   | ③ | 対応は難しい。(県の管轄)<br>【代替案】車止めポールの設置を令和4年度中に実施予定(県土木事務所)                            |
| 92 | 南が丘中          | 3          | 西大竹6-3<br>日赤入口信号の横断歩道                 | 歩行者信号の青信号が短く、車の右左折も激しいため、生徒が渡りにくい。登校人数も多く、事故が起りやすい場所だと、生徒、保護者ともに毎年意見が出ている。   | ガードレール、ポール等の設置  | 50人  | ○    |            | ②         | 国県事業推進課 | 今年度中もしくは来年度に車止めポール等の設置を予定                           |   | 令和2～3年度も要望 |   | ③ | 対応は難しい。(県の管轄)<br>【代替案】<br>車止めポールの設置を令和4年度中に実施予定(県土木事務所)<br>信号機の時間調整を実施済(秦野警察署) |
| 93 | 渋沢中<br>※地域より  | 1          | 県道708号線<br>渋沢中入口手前の五叉路                | 渋沢駅方面に向かって下り坂のため、スピードを出す車が多く危険   | 信号機の設置<br>ハンブの設置  |      | ○    |            | ③         | 国県事業推進課 | 速度抑制の注意喚起を促すカラー舗装等の路面標示を検討。(国県事業推進課)                | 信号機については本部に上申済みであるが、坂を下りきったところにも既に信号がある他、速度抑制を目的とした設置は困難。(秦野警察署)  | 新規         |   |   |  |
| 94 | 鶴巻中           | 1          | 鶴巻2240-1<br>鶴巻小東側のT字路                 | 横断歩道がなく、西側から東側に道路を渡る際に危険。  | 横断歩道の設置   | 200人 |      |            | ④         | 建設管理課   | 代替案として、交差点部の破線誘導線の塗り直しを予定。                          | 近くにある横断歩道との距離が近く設置基準に満たないため、設置は難しい。(約70m必要)   | 新規         |   |   |  |