

新市街地ゾーン（戸川地区）に係る都市計画説明会に対する意見要望一覧

No.	地区	意見・要望等	意見区分	対応方針
1	-	矢坪沢の工事で秦野の自民党に裏金が入るのですね。地元の業者とズブズブなのですね。	その他	工事の発注につきましては、秦野市が事業主体となり発注を予定しておりますが、工事の規模等の条件に合わせて適切な工事発注を行ってまいります。
2	戸川	配布資料に、菩提横野線 スマートICから工業団地入口までの図も入れてほしい。P2、P10ではわからない。 P8の土地利用計画のイメージ図のところ、自分の家の数十メートルで近いので、手続き出来たら入れて	説明会の進め方	今回の説明会は、都市計画道路菩提横野線に関するものではなく、戸川地区の区域区分と関連案件となる用途地域、地区計画、下水道の都市計画説明会であるため、都市計画を定める区域を中心に図面を作成し、資料として配布していますので、ご理解願います。
3	菩提	都市計画道路の線形について矢坪沢に沿った計画と思っていたが、線形が北側にずれているように感じる。いつどのような経緯で変わったのか。	道路	令和3年12月22日の説明会で初めて線形をお示ししてから線形の変更は行っておりません。この線形につきましては、既存の県道705号を極力活用するとともに、菩提横野線の本線及び県道705号への接続部の整備による沿線への影響をできるだけ少なくすることを目的に道路線形を計画していますので、ご理解願います。
4	戸川	構想路線、矢坪沢整備、区画整理は三位一体であります。 スマートインターの開設にともない都市計画道路そして地盤の整備、水路の災害対策と安全性の確保は不可欠です。 ぜひ、区画整理により秦野市の活性のため市と共に地元民が協力することが必要です。 よろしく願いいたします。	水路 道路 区画整理	地域の皆様のご理解ご協力をいただきながら、事業の早期実現に向け努力してまいります。
5	戸川	2月12日の説明会に参加しました。新市街地ゾーン（戸川地区）周辺の道路における車の交通量が増えることは出席者の意見にありましたが、特に市道52号線の現状をお伝えし、安全対策をお願いするものです。現在でも52号線の朝夕は信号機も少なく菩提をまわらず近道であることからスピードを出して通行する車が多いです。又、市道51号線と交わる交差点より東側の道路では登下校時の小中学生が狭い歩道をあふれんばかりに歩いています。カーブも多く本当に危険極まりないと思います。	道路	土地区画整理事業予定地の北側に、生活道路を含む既存道路への通過交通の流入が軽減できるように、バイパス機能を有する都市計画道路菩提横野線を計画しており、事業の早期実現に努めてまいります。
		52号線の歩道拡幅交渉が進められているようですが、是非安全対策をお願いします。事故が起きはしないか近くに住む者として心配しています。又、歩道は斜めになっていたり、凹凸があり、赤ちゃんのバギーやお年寄りの押し車の通行がしにくい状況であります。よろしく願いいたします。	道路	市道52号線の歩道につきましては、土地区画整理事業において拡幅を予定しており、地域住民の方々が歩きやすい歩道整備を行ってまいります。

1 提出された意見等の数

意見書数	意見項目数
5	6

2 意見項目の区分

項目の区分							
水路	道路	区画整理	説明会・進め方	自然・景観	防災・防犯	市政	その他
1	4	1	1	0	0	0	1

※複数の区分にわたる項目があるため合計は意見項目数とは一致しません。