

|  |    |
|--|----|
| ○ 第1部 市政報告   |    |
| (1) 市長からの市政報告  |    |
| <ol style="list-style-type: none"> <li>1. カーボンニュートラル推進の取組</li> <li>2. デジタル化の推進             <ul style="list-style-type: none"> <li>・マイナンバーカード</li> <li>・各種手続きのオンライン化</li> <li>・電子地域通貨</li> </ul> </li> <li>3. 森林観光都市を目指したまちづくり             <ul style="list-style-type: none"> <li>・小田急線4駅周辺にぎわい創造</li> <li>・弘法山公園利活用方針</li> <li>・羽根森林資源活用拠点（仮称）</li> </ul> </li> <li>4. 女性と子どもが住みやすいまちづくり</li> <li>5. 上小学校の特任校制度の状況</li> <li>6. 空き家を活用した移住お試し住宅の状況</li> <li>7. 上地区農園ハイクの状況</li> <li>8. 通学路整備・市道改良など             <ul style="list-style-type: none"> <li>・市道菖蒲14号線道路改良</li> <li>・市道柳川6号線南側擁壁設置</li> </ul> </li> <li>9. クアーズテック秦野カルチャーホール大規模改修工事に伴う休館</li> </ol> <p>※詳細は別途資料参照</p> | 市長 |

(2) テーマに基づく市政報告

【市からの状況説明】

○国道246号八沢入口交差点の東名出口信号の追加で、国道の渋滞が発生し迂回する車両により、市道堀西21号線の菖蒲地区内の渋滞や安全対策

【道路標識について】

・市道堀西21号線沿いに設置されている道路標識の一部に、車両がぶつかったことが原因と思われる曲がりなどの損傷について、秦野警察署に相談したところ、道路標識のポールを位置を外側に変更することは道路の幅員の関係から難しいとのこと、損傷した道路標識で軽微な損傷である1件はすでに修理済み、そのほかも後日修理すると聞いている。

【速度抑制の注意喚起について】

・運転手に速度抑制を促す「スピード落とせ」の注意看板をカーブミラーや電柱に3か所新たに設置し、既存の1か所と合わせて4か所設置している。

【国道246号の渋滞抑制について】

・秦野警察署と県警本部で協議し、寄交差点及び蛇塚の朝夕の渋滞ピーク時の青信号の時間を長くしたとのことで、渋滞緩和が期待できると考えている。

・地元自治会の意見を伺い、秦野警察署と市職員が現地で国道246号及び市道堀西21号線の渋滞状況及び速度計測を午前6時から午前8時までの2時間、実施した。今後の対応として、秦野警察署から、市道堀西21号線の速度違反の取り締まりを実施すること。

【道路管理者として行う速度抑制対策】

・地域の皆様の意見と市、警察で連携を図り具体的な方法を決めたいと考えている。

・本路線を4つに分割した場合のドライバーへの注意喚起、通行速度の抑制対策の具体的な例は次のとおり。

1. 東側の国道246号から甘柿橋までは本線起点から下り坂が続く区間には「ベンガラ色のカラー舗装」と「減速を促すドット線」を、甘柿橋のカーブ前後には「減速を促すドット線」の設置。

2. 甘柿橋から田頭橋交差点までは直線区間には「速度落とせ」の文字を、田頭橋交差点先から始まるカーブ前後には「減速を促すドット線」の設置。

3. 高橋製材所付近両側に住宅が建ち並ぶ住宅地には「舗装の色で立体に見せるイメージランプ」の設置。

4. 府川電機工業付近消えかかった路側線（減速を促す山のような形状の白線、右カーブ・左カーブの文字）の塗り直し。

【「菖蒲」交差点を左折したところへの歩道設置について】

・現地を確認したところ、当該箇所は高低差があり擁壁を設置しているため、歩道設置には擁壁の改修工事が必要。


同地区では菖蒲13号線及び14号線の改良工事を進めているため、事業化はその後の検討となるが、安全対策として繁茂していた草刈りを実施したので、今後も注視していきたい。



擁壁 → 歩道がない  
菖蒲交差点付近 2/5



くらし安心  
部長  
建設部長

| 【質問・要望・意見等】   |  |
|---|--|
| <p>(要望)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・甘柿橋のカーブはかなり危なくて、車は車線をはみ出していないが、そこに西中学校へ向かう生徒が2、3人横に並んで歩いていると非常に危険なので、交通安全の啓発をお願いしたい。</li> <li>・警察の取り締まりはぜひお願いしたい。</li> <li>・菖蒲交差点付近の歩道設置については、下にゴミ置き場があり、階段なので雨の日は滑ってしまう可能性があり、危ない。どうにかできないか。</li> </ul>              | <p>菖蒲第2自治会</p>  |
| <p>(意見)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・信号機を調整したことにより、今後、市道堀西21号線の車両が減るのではないかと考えているが、結果確認はいつわかるのか。</li> </ul>   | <p>菖蒲第3自治会</p>   |
| <p>(回答)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・信号機を調整しても、市道堀西21号線へ抜け道として侵入する車はすぐには減らない。近いうちに、警察の方にスピード違反の取り締まりをしていただき、そのスピード違反の実施回数を重ねるごとに、抜け道として使っている方が、それを嫌がって、国道246号のほうを通っていただければと考えている。</li> <li>・スピード違反の取り締まり時期、どのくらいの間隔で行うのかについての回答は、差し控えさせていただきます。</li> </ul> | <p>くらし安心部長</p>   |
| <p>(回答)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・菖蒲交差点付近のゴミ置き場については、担当課から回答させていただきます。</li> </ul>   | <p>環境産業部長</p>  |

|   |   |
|---|---|
| ○ 第2部 市政全般について  |   |
| <p>(要望)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・上公民館から三廻部に抜ける道路の左側法面に、あじさいとツツジが植えてあり、右側には桜の木がある。枝が道路にはみ出しているが、高所のところは作業ができないため、市に協力していただきたい。</li> </ul>   | 菖蒲第1自治会   |
| <p>(回答)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・市の土地の場合は、市で行うが、民地の場合は、所有者の了解が必要となるため、場所を確認し、調整させていただきたい。</li> </ul>   | 建設部長  |
| <p>(要望)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・上地区は限界集落になってしまうのではないかと危機感を感じている。さと地共生住宅開発許可制度を利用しようとしても、都市計画法や農地法で開発ができない。</li> <li>・市に助言を求めても、何もできないと言われる。</li> <li>・都市計画法の改正を国や県に要望してほしい。</li> <li>・かみちゃん号が通れるよう道路整備をしてほしい。</li> </ul>      | 三廻部自治会  |
| <p>(回答)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・上地区の危機感を話していただいた。上地区でまちづくりができるよう、さと地共生住宅開発許可制度を創設し、市街化調整区域の開発を抑制する運用を緩和した。</li> <li>・一定の幅員のある道路に面した土地については、制度が活用できるよう、各担当部署で検討しているところである。</li> <li>・実情をお聞かせいただき、制度を活用できるようにしていきたい。</li> </ul> | 市長  |
| <p>(要望)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・湯の沢と八沢を結ぶ林道を拡幅し、かみちゃん号を運行してほしい。</li> <li>・湯の沢団地は坂道が多く、高齢のため、ごみ収集場所まで行くのに転倒の恐れがある方がいるので、戸別回収はできないか。費用がかかることは承知しているので、ごみの袋を有料化して、戸別回収していただきたい。</li> </ul>                                       | 湯の沢団地自治会  |
|   |  |

|   |                 |
|---|-----------------|
| <p>(回答)<br/>【道路の拡幅】<br/>・昨年度の懇談会でも要望をいただいている市道19号線は、沢と山に囲まれており、拡幅が困難な場所である。<br/>・退避場所やカーブミラーなどの安全施設を設置しているが、不足している部分があれば、個別に御相談いただきたい。</p>  | <p>建設部長</p>     |
| <p>【ごみ】<br/>・市としてごみの有料化は考えていない。戸別回収については、要介護状態にある高齢者や障害者を対象としている。<br/>・ごみ収集場所の変更について、御要望があれば御相談いただきたい。</p>  | <p>環境産業部長</p>   |
| <p>・戸別回収は市内全域の考え方とは別に、検討の余地はあると考えている。今すぐの実現はできるかどうかはこの場でお話しできないが、検討していきたい。</p>  | <p>市長</p>       |
| <p>(意見)<br/>・上地区農園ハイクは好評で、2日半で目標の120組の募集がいっぱいになった。年1回やっているが、増やしてもいいのかなと感じた。引き続き、市の助成をお願いしたい。</p> <div data-bbox="1196 820 1850 1011" style="text-align: center;"> </div> <p style="text-align: center; color: red;">上地区農園ハイクの様子</p> | <p>菖蒲第2自治会</p>  |
| <p>(回答)<br/>・市外からの参加者が48%で、いろいろな方に御参加いただいている。継続していきたいと考えている。</p>  | <p>環境産業部長</p>   |
| <p>(要望)<br/>・湯の沢と八沢を結ぶ道路は、下が谷で、異常気象の影響で土砂崩壊が起きたら大変なことになる。見回り等をして、必要に応じて補強していただきたい。</p>  | <p>まちづくり委員会</p> |
| <p>(回答)<br/>・現地を確認し、対応させていただく。</p>  | <p>建設部長</p>     |