

部長会議付議事案書（報告）

(令和7年1月6日)

提案課名 秦野駅北口にぎわい創造担当

報告者名 上松 太一

事案名	秦野駅北口周辺における一方通行規制を伴う社会実験（はだののミライラボ2025）の実施について	有 資料 無
提案趣旨	<p>秦野駅北口周辺のにぎわい創造に向けて、令和5年11月に策定した「秦野駅北口周辺まちづくりビジョン」では、水無川沿いの将来像として、新たな「はだの」の名所となる人のための居心地の良い空間が創出されているとしています。</p> <p>この将来像の実現に向けて、これまで令和5年11月及び令和6年8月に、地元商店街等と連携し、市道6号線の一部区間を歩行者天国にする社会実験を実施し、一定の成果が挙げられたことから、さらにビジョンで描く将来像の実現可能性を高めることを目的に、市道6号線の一部区間において、車線を減少し、歩行者の動線として活用する場合の効果と影響を検証するための社会実験を実施します。</p>	
概要	<p>一方通行規制を伴う社会実験(はだののミライラボ2025)</p> <p>(1) 実施日時 令和7年1月24日(金) 正午から同月26日(日) 正午まで</p> <p>(2) 実施内容 ア 交通規制 市道6号線 平成橋から秦野橋まで イ 歩行空間の設置 まほろば大橋から秦野橋まで</p> <p>(3) 調査内容 ア 交通量調査 周辺交差点6か所 イ 歩行者等へのアンケート調査</p>	
経過	<p>令和5年 11月 「秦野駅北口周辺まちづくりビジョン」を策定・公表 水無川及び市道6号線を活用した社会実験を実施</p> <p>令和6年 8月 水無川及び市道6号線の活用とまちなかへの回遊性向上に向けた社会実験を実施</p> <p>11月 地元自治会や商店街、企業、経済団体、学識経験者らと行政で組織する「秦野駅北口周辺にぎわいのあるまちづくり会議」において一方通行規制の社会実験の実施に向けた意見交換を実施</p>	
今後の進め方	<p>令和7年 1月 周知看板の設置、駅前広場での周知</p> <p>3月 秦野駅北口周辺にぎわいのあるまちづくり会議で、社会実験実施結果について協議のうえ、実施結果を公表</p>	

水無川沿い市道6号線(秦野橋～平成橋)で

一方通行規制の社会実験

日時

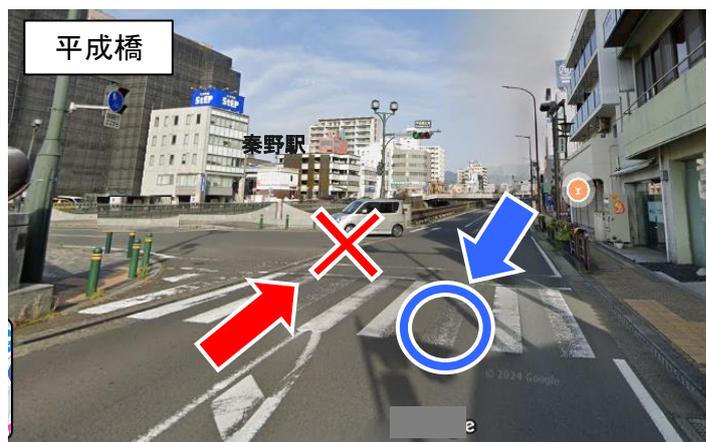
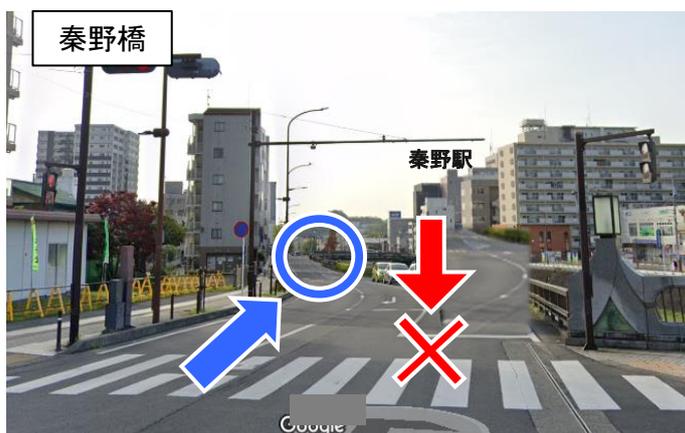
を行います

令和7年1月24日(金)正午～26日(日)正午

規制期間中は、**昼夜連続で規制**を行います

凡例

- ▬ 車両通行可能
- - - 車両規制区間



水無川沿いの目指す将来像について

「秦野駅北口周辺まちづくりビジョン」では、水無川沿いの将来像について、川を眺めながらゆっくり歩ける空間や、休憩できるスペースを設けながら、歩行者にとって居心地の良い新しい“はだの”の名所の創出を掲げています。

今回の一方通行規制の社会実験により、駅前交通のあり方や水無川沿い空間の利活用を検討します。

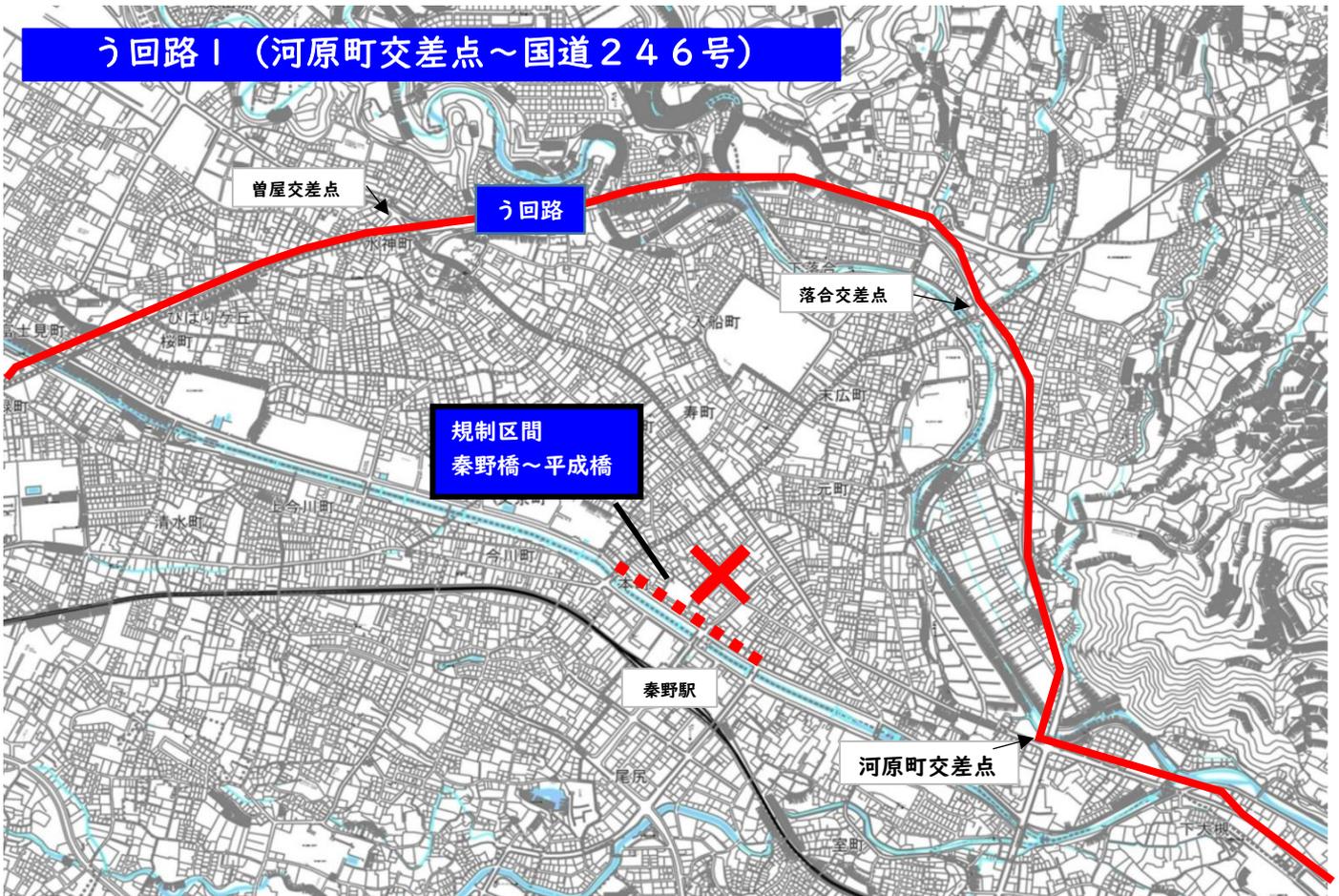
将来のイメージ



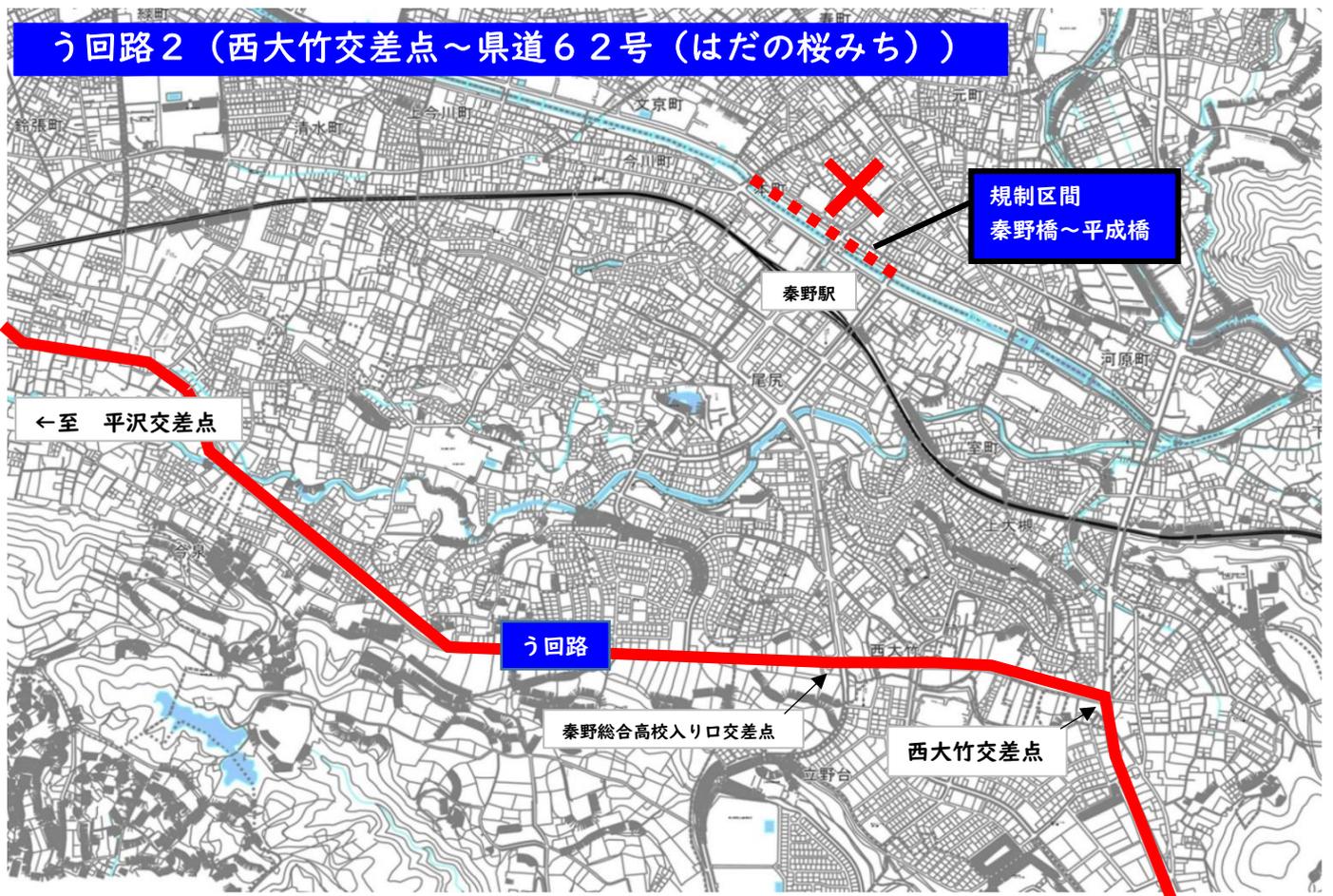
問い合わせ

秦野市役所環境産業部秦野駅北口にぎわい創造担当 電話 0463-82-9615

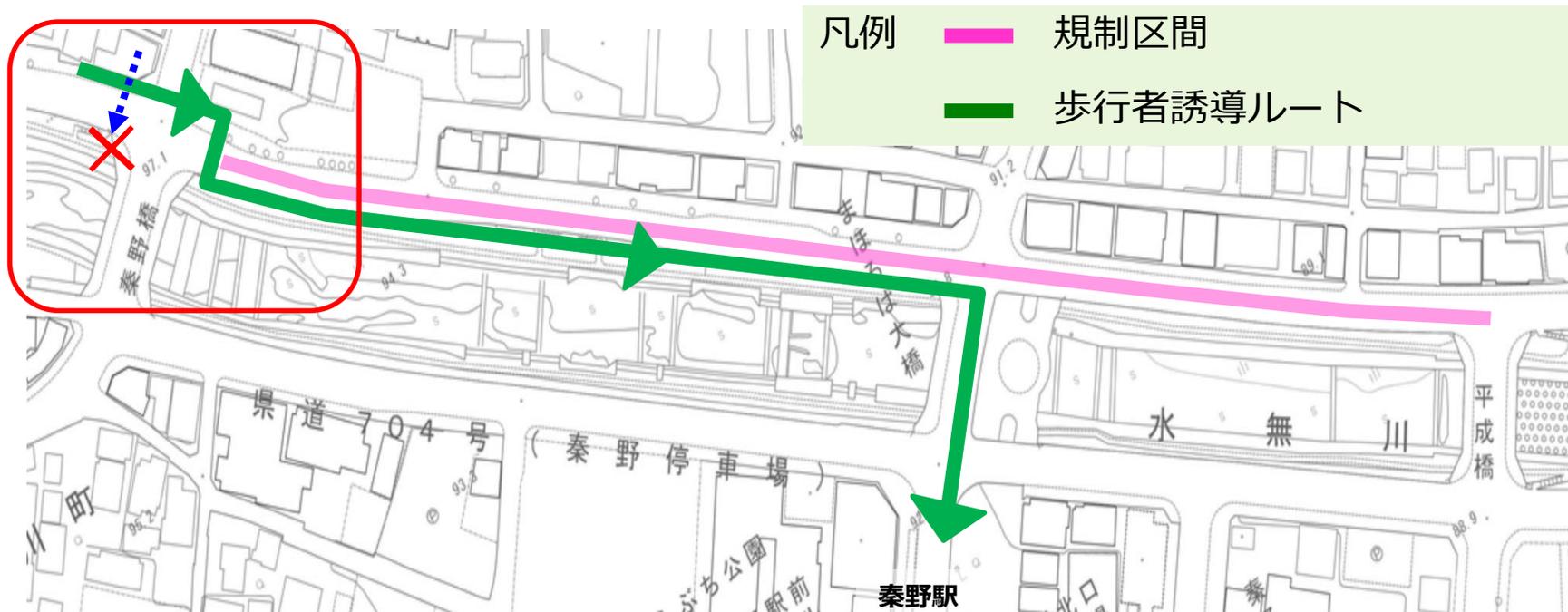
う回路1 (河原町交差点~国道246号)



う回路2 (西大竹交差点~県道62号(はだの桜みち))



歩行者誘導ルート



歩行者誘導ルートの設定

歩行者を上記の「歩行者誘導ルート」に誘導し、その効果や交通の変化を検証します。

仮説1 まほろば大橋の南北で交差点を渡る負担感が軽減できるのではないか。

仮説2 平日夕方の秦野橋北側交差点において、市役所方面から秦野橋を通り駅へ向かう歩行者を少なくすると秦野駅方面から秦野橋を渡り、市役所方面へ左折する車両の流れが円滑になり、秦野橋や秦野橋南側交差点の手前で滞留する車両が減少するのではないか。